

var for, at Søren Kam fik vesttysk statsborgerskab, således at ministeren kan blive i stand til at kommentere spørgsmål nr. S 2962?»

Svar (22/9 99)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Af de grunde, der er anført i min besvarelse den 11. august 1999 af spørgsmål nr. S 2835 og S 2836 samt min besvarelse den 30. august 1999 af spørgsmål nr. S 2962 - alle fra samme spørger, må en sådan henvendelse til de tyske myndigheder anses for formålsløs.

Af principielle grunde agter jeg hverken generelt eller i den konkrete sag at rette formålsløse henvendelser til udenlandske myndigheder.

Spm. nr. S 3235

Til forsvarsministeren (15/9 99) af:

Peter Skaarup (DF):

»Kan ministeren bekræfte, at der ved uddannelse inden for forsvaret ikke forefindes nogen lov om højeste tjenestepligt til forskel fra den for staten almindeligt gældende på 5 år?«

Begrundelse

Forsvaret har i sine bestræbelser på at fastholde piloter, forhøjet tjenestepligten til 12 år efter uddannelse, hvilket generelt vil kunne fastholde en pilot 16-17 år efter indtræden i forsvaret. Da omkostningerne ved uddannelse på de forskellige flytyper ikke er de samme, finder spørgeren det betænkeligt at udstede tjenestepligter af samme varighed. Ligeledes finder spørgeren det betænkeligt, at en pilotuddannelse på laveste omkostningsniveau til sammenligning med andre af statens uddannelser uden tjenestepligt er forbundet med en tjenestepligt.

Svar (27/9 99)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

§ 12 i lov om forsvarets personel samt § 16 i lov om hjemneværnet giver forsvarsministeren hjemmel til at fastsætte varigheden af den tjene-

ste, som de ansatte forpligter sig til at udføre efter endt uddannelse.

Med hjemmel i disse bestemmelser har Forsvarsministeriet udstedt bekendtgørelse nr. 828 af 10/12 1990 om tjenestepligt for forsvarets personel i forbindelse med uddannelse. Det fremgår af bekendtgørelsens § 2, stk. 2, at tjenestepligtens længde fastsættes på grundlag af længden af den pågældende uddannelse og de dermed forbundne omkostninger og fastsættes for samme eller sammenlignelige uddannelser ens for alle ansatte. Varigheden af den med den enkelte uddannelse forbundne tjenestepligt i forsvaret fastsættes efter forhandling med de berørte personelorganisationer.

Forsvarets særstilling afspejler sig i tjenestemandslovens § 58b, stk. 2, ligesom forsvarets personel netop af denne årsag er direkte undtaget fra de aftaler om tjenestepligt, som Finansministeriet i henhold til tjenestemandslovens § 58 b, stk. 1, har indgået med de relevante personelorganisationer.

Der er ikke hverken i lov om forsvarets personel, i Forsvarsministeriets bekendtgørelse om tjenestepligt, end i tjenestemandsloven fastsat regler om en højeste tjenestepligt.

Spm. nr. S 3210

Til trafikministeren (13/9 99) af:

Ole Sohn (SF):

»Hvad agter ministeren, via Trafikministeriets betydende aktiepost i færgerederiet Scandlines, at gøre for at sikre, at den ulige konkurrencesituation, der er opstået som følge af de nye tyske beskatningsregler for søfarende, ikke reelt medfører forringede beskæftigelsesmuligheder for danske søfarende?«

Begrundelse

Jyllands-Posten skrev den 11. september 1999, at nye særregler for tyske færgerederier kunne gøre det fordelagtigt for Scandlines at skifte til tysk flag på sine færges. En sådan omflagning kan få meget negative konsekvenser for danske søfolks beskæftigelsesmuligheder fremover. Derfor vil det være interessant at vide, hvordan Trafikministeriet med sin betydende aktiepost i Scandlines vil forholde sig til en situation, hvor