

Supplerende svar (22/9 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I forlængelse af min besvarelse af 16. september 1999 af spørgsmål nr. S 3125 stillet af folketingsmedlem Søren Kolstrup, følger hermed min besvarelse af delspørgsmålet om registreringsafgiftens udvikling.

Delspørgsmålet har været forelagt Skatteministeriet, som har givet følgende svar:

»Det er vanskeligt at sammenligne priser på biler over tiden. Det skyldes, at der sker en fortsat ændring af de enkelte bilmodeller og at en model afløser en anden bilmodel.

Ved ændringer i bilmodellerne sker der også ofte prisændringer. Det er vanskeligt at afgøre, hvor stor en del af prisændringen der måtte skyldes kvalitetsforskelle og hvor stor en del, der er prisstigning.

Danmarks Statistik beregner et forbrugerprisindeks for køb af biler og et andet indeks for køb af andre køretøjer. Indekset konstrueres ved at følge priserne på en række bilmodeller. Så længe bilmodellerne er uændrede kan man for hver model lave et delindeks. Ved mindre ændringer kan Danmarks Statistik eventuelt efter oplysninger fra bilforhandlerne korrigere for kvalitetsændringer.

Det er ikke de samme biler, der indgår i beregning af udviklingen i indeks fra 1980 til 1981 som ved beregningen af indeks fra f.eks. 1997 til 1998. Bilerne skiftes ud i takt med, at den ene model afløser den anden model.

Forbrugerprisindekset for køb af bil viser udviklingen i prisen inklusive moms, afgifter, tilskud mv.

Danmarks Statistik offentliggør også et nettoprisindeks for køb af køretøjer. Køb af køretøjer er en sammenvejning af indeks for køb af bil og køb af andre køretøjer.

Nettoprisindekset viser udviklingen i priserne før afgift mv.

Hvis forbrugerprisindekset og nettoprisindekset udvikler sig lige stærkt betyder det, at afgifternes andel af forbrugerprisen er uændret.

Hvis forbrugerprisindekset udvikler sig stærkere end nettoprisindekset stiger afgifternes andel af forbrugerprisen og omvendt.

I nedenstående tabel er vist udviklingen i forbrugerprisindeksene for køb af køretøjer sammenlignet med udviklingen i nettopriserne for køb af køretøjer. Der er også vist udviklingen i forholdet mellem forbrugerprisindekset og nettoprisindekset.

Det ses af tabellen, at afgifternes andel af forbrugerprisen på køretøjer har været stabil gennem hele perioden.

År 1980=100	Forbrugerindeks		Nettoindeks		Forbruger/ netto indeks
	I alt	Køb af køretøj	I alt	Køb af køretøj	Vægtet køretøj
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1980	100	100	100	100	1,00
1985	146	132	145	131	1,01
1990	177	164	171	160	1,02
1991	182	166	176	163	1,02
1992	186	168	179	164	1,02
1993	188	172	182	170	1,01
1994	192	175	185	173	1,01
1995	196	177	189	178	1,00
1996	200	177	192	181	0,99
1997	204	177	197	180	0,99
1998	208	181	199	182	1,01
Juli 1999	213	187	203	186	1,01