

af offentligheds- og forvaltningsloven - er adgang til aktindsigt i miljøoplysninger.

Som jeg redegjorde for i min besvarelse den 17. maj 1999 af spørgsmål 6 (L234 - bilag 7) til lovforslaget fra Folketingets Energipolitiske Udvalg, overvejer Miljø- og Energiministeriet og Justitsministeriet for øjeblikket, om der er behov for at præcisere offentlighedslovens regler på dette område som konsekvens af ellovreformens ændringer. Spørgsmålet er således bl.a., om offentlighedsloven fortsat bør finde anvendelse på produktions- og handelsvirksomheder. Hvis regeringen skønner, at der er behov herfor, vil der blive fremsat et ændringsforslag til offentlighedsloven mv.

Spm. nr. S 3125

Til trafikministeren (7/9 99) af:

Søren Kolstrup(EL):

»Vil ministeren udarbejde en oversigt, som på basis af et indeks 100 for året 1980 viser den årlige indekserede værdi fra 1980 og til og med 1999, samt i det omfang det er muligt fremskrive de størrelser, der kan fremskrives ud fra kendte forudsætninger, for følgende størrelser:

- registreringsafgiftens udvikling på et par typiske personbiler i hver sin ende af prisskalaen,
- udviklingen i salget af antal personbiler til henholdsvis privat brug og til firmabiler,
- billetprisernes udvikling i henholdsvis HT, amtslige trafikskaber og DSB, og
- passagerantallets udvikling i henholdsvis HT, amtslige trafikskaber og DSB?»

Svar (16/9 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

For så vidt angår spørgsmålet om registreringsafgiftens udvikling er der tale om et ganske omfattende arbejde, som først vil kunne forventes afsluttet i slutningen af uge 37. Svaret forventes fremsendt senest mandag den 20. september.

Udviklingen i det årlige nybilsalg af personbiler fremgår af vedlagte tabel 1. Det er ikke muligt på baggrund af motorregistret at udskille hvor mange af de nyregistrerede personbiler, der fungerer som firmabiler.

Fra 1992 er det muligt at opdele nybilsalget af personbiler efter om personbilen er ejet af husholdninger eller erhverv. En del af de nyregistrerede personbiler, der ejes af erhvervene fungerer formentligt som firmabiler.

Der er ikke sammenfald mellem antal nyregistrerede personbiler ejet af erhverv og antallet af nyregistrerede personbiler, der benyttes som firmabiler. Eksempelvis er nyregistrerede personbiler, der benyttes som udlejningsbiler ejet af erhverv, men fungerer ikke som firmabiler. I andre tilfælde benyttes firmabilene erhvervs-mæssigt, men ikke til privat kørsel.

Vejdirektoratet skønner i rapporten »Fremskrivning af vejtrafikken 1997-2016«, at nybilsalget af personbiler vil ligge på mellem 120.000 og 130.000 personbiler i perioden frem mod år 2016. I rapporten »Personbilparkens udvikling 1955-2010«, udgivet af Transportrådet skønnes et årligt nybilsalg på omkring 115.000 personbiler under forudsætning af en gennemsnitlig levetid for personbiler på omkring 17 år.

Udviklingen i billetpriserne i den kollektive trafik fremgår af vedlagte tabel 2. Prisindekset for henholdsvis bus- og togtransport er et underindeks i forbrugerprisindekset og baseret på en sammenvejning af de forskellige priser i den kollektive trafik vægtet efter befolkningens faktiske forbrug, som det kommer til udtryk i forbrugsundersøgelserne. Som det fremgår af tabel 2, ligger den gennemsnitlige prisudvikling betydeligt under prisudviklingen på den kollektive trafiks område.

Der findes ikke separate prisindeks for udviklingen i de amtslige trafikskabers priser og for prisudviklingen i HT.

Der foreligger ikke prognoser over den fremtidige prisudvikling i den kollektive trafik.

Af tabel 3 fremgår indeks for udviklingen i passagertallet i forskellige dele af den kollektive trafik. I denne tabel er der valgt at bruge 1982 som basisår for sammenligningerne bl.a. fordi flere af de amtslige trafikskaber først startede deres virksomhed i 1981/1982.

Der eksisterer ingen samlet statistik over udviklingen i passagertallet i de amtslige trafikskaber. Det skyldes blandt andet, at en del amtslige trafikskaber har valgt ikke at opgøre det samlede årlige passagertal.

DSB søjlen omfatter samtlige togrejsende med DSB, dvs. rejsende med fjerntog, regionaltog og S-tog. HT-søjlen omfatter samtlige passagerer i den kollektive trafik i hovedstadsområdet, dvs. HT's buspassagerer, S-togspassage-