

Svar (14/9 99)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Som oplyst i Akt 250 af 24. juni 1999 om Ørestadsselskabets låneramme er det gennem indarbejdelse af en likviditetsreserve på 1,7 mia. kr. i Ørestadsselskabets likviditetsbudget taget i betragtning, at Ørestadsselskabets likviditetsbehov påvirkes af en række faktorer, som selskabet ikke har indflydelse på. Det gælder den generelle økonomiske udvikling, som bl.a. har indflydelse på ejendomsmarkedet og renteutviklingen. Det gælder også takstfastsættelsen i den kollektive trafik, ejendomsskatteniveauet og lokalplanlægningen. Udviklingen i disse faktorer kan medføre behov for en periodevis øget likviditet.

Ud over ovennævnte usikkerheder indebærer anlægsentreprenøren Comets store forsinkelser betydelige ekstraomkostninger, også for entreprenøren selv. Ørestadsselskabets advokat har fundet det tilrådeligt, at metroselskaberne sikrer anlægsentreprenøren en rimelig likviditet, indtil der er opnået enighed om, hvorvidt Ørestadsselskabet skal bære dele af disse omkostninger, eller indtil disse spørgsmål er afgjort ved en voldgift. I modsat fald vil der være risiko for, at entreprenøren af likviditetsmæssige årsager standser arbejdet. Metroselskaberne har derfor gennemført forhandlinger og indgået aftale med Comet om at etablere tilstrækkelig likviditet til at sikre, at arbejdet færdiggøres.

Et likviditetstilskud til Comet vil dog kun udgøre en del af den afsatte likviditetsreserve på 1,7 mia. kr., jf. ovennævnte usikkerheder. Som ligeledes nævnt i Akt 250 af 24. juni 1999 skal likviditetsreserven desuden kunne tage højde for en situation, hvor anlægsentreprenøren mod forventning forlader arbejdet, eller det, som en sidste udvej, skulle blive nødvendigt at udskifte entreprenøren.

Likviditetstilskuddet skal forrentes og tilbagebetales af entreprenøren og ydes imod en garanti fra moderselskaberne i Comet, hvorefter de involverede moderselskaber hæfter solidarisk, både for arbejdets gennemførelse og for deres forpligtelser i henhold til aftalen om likviditetstilskud. Det er desuden aftalt, at den gældende bankgaranti for Comets igangværende arbejde udvides til at omfatte aftalen om likviditetstilskud.

Jeg er ikke bekendt med, at den pågældende praksis har været anvendt i andre selskaber,

hvor låntagningen garanteres af staten. Det kan i den forbindelse oplyses, at broselkaberne (A/S Storebælt, A/S Øresund og Øresundskon-sortiet) sædvanligvis har ydet og yder forudbetalinger som led i indgåelse af kontrakter med entreprenører.

Dette må ses på baggrund af de store omkostninger til opstart af projekter, hvorfor forudbetalinger udgør en væsentlig forudsætning for entreprenørens tilbud. Broselskaberne har oplyst, at entreprenørerne i denne forbindelse stiller med en bankgaranti for de forudbetalte beløb.

Spm. nr. S 3038

Til miljø- og energiministeren (1/9 99) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Vil ministeren redegøre for status for den statslige skovdrifts omlægning i økologisk retning, jf. finanslovaftalen for 1997 herom, samt om regeringens planer for opfølgning på denne aftale?«

Svar (13/9 99)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Skov- og Naturstyrelsen, der har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

Finanslovaftalen for 1997 vedr. omlægning af Skov- og Naturstyrelsens skovdrift i økologisk retning omfatter en målsætning om et pesticid- og kunstgødningfrit statsligt skovbrug. Konkret er der i Finanslovaftalen opstillet følgende mål:

1. Reduktion af pesticidanvendelsen med mindst 2/3 i forhold til forbruget i 1995 inden år 2005.
2. Frederiksborg Statsskovdistrikt udlægges som forsøgsområde til pesticidfri drift.
3. Der gennemføres et totalt stop for anvendelse af pesticider på Miljøstyrelsens overvågningsliste.
4. Der gennemføres en tilsvarende (som for pesticider) udfasning af brugen af kunstgødning.