

Selskab	Ejerandel	Egenkapital (hele mill. kr.)	Statens andel af egenkapitalen (hele mill. kr.)
<b>Privatbaner</b>			
A/S Gribskovbanen	61%	4	2
A/S Helsingør-Hornbæk-Gilleleje-Banen	54%	0	0
A/S Hillerød-Frd.værk-Hundested Jernb.selsk.	57%	5	3
A/S Hjørring Privatbaner	57%	17	10
Høng-Tølløse Jernbane A/S	50%	1	1
A/S Lollandsbanen	50%	2	1
A/S Lyngby-Nærum Banen	35%	0	0
Odsherreds Jernbane A/S	50%	2	1
A/S Skagensbanen	67%	7	5
Lemvigbanen, Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane A/S	70%	3	2
Vestbanen A/S	53%	3	2
Østbanen A/S	25%	3	1

**Spm. nr. S 3095**

Til fødevareministeren (3/9 99) af:

**Jens Kirk (V):**

»Vil ministeren oplyse, om nogle af de nationale midler, som skulle anvendes til medfinansiering af strukturordningerne FIUF og Pesca, er fjernet fra ordningerne, eller om der aktuelt er planer om at fjerne disse?«

**Svar (13/9 99)**

**Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen):**  
I forbindelse med finanslovsforslaget 2000 er tilsagnsgivningen i 1999 på strukturforanstaltningerne inden for fiskerisektoren på § 24.26.30. Tilskud inden for fiskerisektoren med EU-medfinansiering nedsat med 99,5 mill. kr. (brutto).

Som følge af mindre aktivitet i de foregående år, end forudsat på de årlige finanslove, er der overførte beløb fra tidligere år. Dette sammenholdt med forventninger om øget EU-refusion ville have muliggjort en betydelig aktivitetsstigning fra og med 1999. En del af bevillingen, som ville have medført aktivitetsstigninger, er derfor medgået til en nedsættelse af tilsagnsrammen for 1999.

Nedsættelsen af tilsagnsrammen vedrørende § 24.26.30. Tilskud inden for fiskerisektoren med EU-medfinansiering i 1999 på 99,5 mill. kr. brutto, svarer til en nettoudgift på 31,0 mill. kr.

Med hensyn til PESCA er der ikke fjernet midler fra ordningen eller aktuelle planer herom.

**Spm. nr. S 3096**

Til fødevareministeren (3/9 99.) af:

**Jens Kirk (V):**

»Vil ministeren oplyse, hvor den nationale del af ubrugte midler i ophugningsstøtte er anvendt, eller hvor disse midler tænkes anvendt?«

**Svar (13/9 99)**

**Fødevareministeren (Ole Stavad, fg.):**

På finansloven er der en bemyndigelse til at yde tilsagn inden for en samlet bevilget ramme til strukturforanstaltninger m.v. inden for fiskerisektoren. Inden for den samlede ramme kan der ydes støtte til fiskerfartøjers endelige ophør. Det Rådgivende Udvalg vedrørende Fiskerisektorens Udvikling (Fiskeriudviklingsudvalget), der er nedsat i henhold til lov nr. 483 af 12. juni 1996 om strukturforanstaltninger vedrørende fiskerisektoren, jf. § 8, rådgiver blandt andet om prioriteringen af strukturmidlerne mellem de forskellige støtteordninger, der vedrører fiskerisektoren.