

**Spm. nr. S 3060**

Til trafikministeren (2/9 99) af:

**Svend Erik Hovmand (V):**

»Hvornår agter ministeren at opjustere jernbanestrækningen Ringsted-Vordingborg, således at rejsehastigheden kan reduceres for de mange pendlere?«

**Svar (13/9 99)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Spørgsmål om prioritering af midler til de nødvendige reinvesteringer og forbedringer af banenettet indgår i de kommende forhandlinger om en ny rammeaftale for hele jernbaneområdet.

**Spm. nr. S 3061**

Til trafikministeren (2/9 99) af:

**Svend Erik Hovmand (V):**

»Kan ministeren bekræfte, at det ud fra en saglig betragtning vil være rigtigst at prioritere en opgradering af jernbanestrækningen Ringsted-Vordingborg, før man imødekommer nye ønsker om elektrificering i Østjylland?«

**Svar (13/9 99)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg mener ikke, at man ud fra saglige kriterier kan besvare spørgsmålet entydigt. Elektrificering i Østjylland og opgradering af strækningen Ringsted-Vordingborg tjener to forskellige formål.

Elektrificering i Østjylland er en vigtig del af elektrificeringsprojektet for hovedstrækningen København-Århus. Fuldt færdigt giver det klare miljømæssige fordele, og vil i højere grad knytte Østjylland til jernbanens hovednet med de trafikale fordele, som det vil indebære. Det giver mulighed for en mere fleksibel anvendelse af materielparken og vil muliggøre en udvidelse af togdriften mellem København og Århus til halvtimesdrift, som suppleres med et lyntog i timen, når elektrificeringen er tilendebragt.

Opgradering af strækningen Ringsted-Vordingborg vil muliggøre en vis nedsættelse af rejsetiden for pendlerne.

**Spm. nr. S 3062**

Til trafikministeren (2/9 99) af:

**Svend Erik Hovmand (V):**

»Kan ministeren redegøre for den netop indgåede gods kontrakt mellem Ringsted og Nykøbing F. - sammenholdt med de tidligere overvejelser om alternativer - herunder anvendelse af Lollandsbanens tog?«

**Svar (13/9 99)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

DSB Stykgods indgik tidligere på året - med driftsvirkning pr. 1. juli 1999 - en kørselskontrakt med et vognmandsfirma i Nykøbing Falster. Denne aftale omfatter afhentning af gods på stykgodsterminalen i Ringsted samt distribution på Lolland og Falster. Det er således adskillige måneder siden, at den nævnte gods kontrakt er indgået mellem vognmandsvirksomheden og DSB Gods.

Kørselskontrakten er indgået efter EU-udbud, hvor vognmandsfirmaet var eneste byder. Lollandsbanen A/S rekvirerede udbudsmaterialet, men afgav ikke tilbud.

Umiddelbart efter at vognmandsfirmaet havde fået tildelt kontrakten, modtog DSB Stykgods meddelelse om, at firmaet - incl. kørselskontrakten med DSB Stykgods - ville blive solgt. DSB Stykgods erklærede sig indforstået med handlen, idet køberen opfyldte samtlige kontraktvilkår, herunder garantistillelse, dokumentation for offentlig gæld samt køretilladelser.

**Spm. nr. S 3084**

Til fødevarerministeren (2/9 99) af:

**Svend Erik Hovmand (V):**

»Hvad er ministerens kommentar til de konkrete enkeltheder i artiklen »Hønsegården blev kvalt af reglerne« i Møns Tidende den 1. september 1999, og hvilke konsekvenser vil mini-