

nuværende tidspunkt, hvor det kan konstateres, at antallet af udlændinge, der illegalt krydser grænsen fra andre EU-lande til Danmark, er stærkt stigende hovedsageligt fra Tyskland til Danmark. Rent logisk vil det tal ikke blive mindre, når personkontrollen ved grænsen ophæves. Tværtimod vil alle udlændinge vide, at de så let som ingenting kan krydse grænsen til Danmark.

Svar (16/9 99)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Som det vil være spørgeren bekendt, indgik Danmark den 19. december 1996 aftale med Schengen-landene om tiltrædelse af henholdsvis Schengen-aftalen og Schengen-konventionen.

Efterfølgende gav Folketinget ved lov nr. 418 af 10. juni 1997 regeringen bemyndigelse til at ratificere tiltrædelsesaftalen på Danmarks vegne, og ratifikationen fandt derpå sted den 23. september 1997.

Ved Amsterdam-traktaten, der trådte i kraft den 1. maj 1999, er Schengen-samarbejdet blevet integreret i Den Europæiske Union. Dette er sket i form af en protokol knyttet som bilag til Traktaten om Den Europæiske Union og Traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab.

Af protokollens artikel 2 fremgår det, at Schengen-reglerne, der er nærmere defineret i et bilag til protokollen, fra datoen for Amsterdam-traktatens ikrafttræden er gældende for EU-landene, bortset fra Storbritannien og Irland. For bl.a. Danmarks vedkommende følger det dog af artikel 2, stk. 2, at Schengen-reglerne først er gældende fra den dato, som Rådet beslutter med enstemmighed blandt EU-landene, bortset fra Storbritannien og Irland. Det bemærkes i den forbindelse, at der tidligere blandt de lande, som deltager i Schengen-samarbejdet, er opnået politisk enighed om, at Schengen-reglerne bør bringes i anvendelse for bl.a. Danmarks vedkommende i løbet af år 2000.

Danmarks mulighed for at opnå en undtagelse fra de relevante Schengen-regler om afskaffelse af personkontrollen ved de indre grænser til andre EU-lande, der deltager i Schengen-samarbejdet, beror på traktatretlige principper, der regulerer adgangen til at træde tilbage fra allerede indgåede aftaler af folkeretlige art. Der henvises i den forbindelse til reglerne i kapitel

IV og V i Wienerkonventionen af 23. maj 1969 om traktatretten.

Det bemærkes, at ophævelsen af personkontrollen ved de indre grænser mellem de lande, der deltager i Schengen-samarbejdet, må betragtes som hovedelementet i dette samarbejde.

Som nævnt ovenfor vil Schengen-reglerne om afskaffelse af personkontrollen ved de indre grænser dog først være gældende for Danmarks vedkommende fra den dato, der besluttes af Rådet med enstemmighed blandt EU-landene bortset fra Storbritannien og Irland.

Spm. nr. S 3142

Til miljø- og energiministeren (8/9 99) af:

Mariann Fischer Boel (V):

»Finder ministeren det rimeligt, at gebyret på miljøtilsyn er steget med hele 55 pct. på blot 4 år?«

Begrundelse

Det årlige miljøtilsynsgebyr for F 52, dvs. pelsberederier, var i 1995 800 kr. og er i 1999 1.300 kr.

Svar (21/9 99)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter miljøbeskyttelsesloven blev indført den 1. januar 1994 med Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 959 af 10. december 1993, med baggrund i § 88 i miljøbeskyttelsesloven.

I forbindelse med indførelsen blev det forudsat, at brugerbetalingsordningen skulle indbringe et pristalsreguleret provenu på oprindelig 110,7 mill. kr. til amterne og kommunerne, idet der samtidig blev foretaget en tilsvarende bloktilskudsreduktion.

Baggrunden for den foretagne ændring af gebyrtaksterne, jfr. bekendtgørelse nr. 965 af 16. december 1998 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter miljøbeskyttelsesloven, har været, dels at indhente et mindreproveneru siden 1996 som følge af manglende pristalsregulering, dels at indhente et yderligere mindreproveneru, der er opstået som følge af, at antallet af virk-