

Spm. nr. S 2978

Til udenrigsministeren (25/8 99) af:

Peter Skaarup (DF):

»Mener ministeren, at KFOR-styrkerne i Kosovo har til opgave at sikre, at menneskerettighederne for begge sider i konflikten overholdes, og hvilke initiativer vil regeringen tage for, at den etniske udrensning imod serberne bliver tilendebragt?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen til spørgsmål nr. S 2977.

Svar (2/9 99)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen):

Ifølge sikkerhedsrådsresolution 1244 af 10. juni har FN's civile tilstedeværelse i Kosovo, UNMIK, ansvaret for at beskytte og fremme menneskerettighederne i Kosovo. UNMIK og KFOR fortsætter bestræbelserne på at gøre alle dele af Kosovo sikre for alle befolkningsgrupper, uanset etnisk oprindelse og religiøst tilhørsforhold. Danmark yder sit direkte bidrag til disse bestræbelser bl.a. gennem den danske KFOR bataljon, den internationale politistyrke, OSCE-missionen i Kosovo og UNMIK. Endvidere drøftes spørgsmålet løbende i FN, OSCE, EU og NATO.

Spm. nr. S 2983

Til justitsministeren (26/8 99) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvordan er sikkerhedsbestemmelserne ved kontrol af ansatte i lufthavnen og af flypersonalet, og mener ministeren, at dette kontrolapparat er tilstrækkelig finmasket set i forhold til forlydender om, at lufthavnsansatte ikke får kontrolleret eventuel bagage og tasker, når de kommer ind i det toldfrie område i Københavns Lufthavn?«

Begrundelse

Lørdag den 14. august 1999 lykkedes det en mandlig bilist, der skulle afhente en ven i Københavns Lufthavn, at fare vild og nå helt ind på startbanen i sin bil, før han blev opdaget af en sterlingpilot. Hændelsen skete efter de foreliggende oplysninger, fordi lufthavnens vagter fejlagtigt lukkede bilisten ind igennem en port til det lukkede lufthavnsområde. Da Sterlingpiloten slog alarm, blev bilisten, der var af udenlandsk afstamning og derfor havde svært ved at orientere sig, stoppet, og han sigtes nu for overtrædelse af lufthavnsloven. Når det betænkes, at samtlige britiske og amerikanske luftfartsselskaber er sat i alarmberedskab på grund af formodninger om muslimske fundamentalisters attentatplaner, virker det ikke særlig betryggende, at det kunne lykkes den vildfarne lufthavnsbilist at nå så langt, som han gjorde, i forhold til flyets startbaner.

Det har derfor spørgerens interesse, hvordan sikkerheden i lufthavnen er blevet skærpet i anledning af truslerne om bomber mod passagerfly, som en af verdens mest eftersøgte terrorister, Hosama Bin Laden, menes at stå bag, Bin Laden, som har ansvaret for to bombninger af amerikanske ambassadebygninger i Kenya og Tanzania 1998, hvor 226 mennesker blev dræbt. Man må således formode, at sikkerheden var skærpet på det tidspunkt, hvor lufthavnsbilisten turede rundt på startbanerne, men i hvert fald ikke nok til, at denne vildfarne bilist blev stoppet. Spørgeren mener derfor, at ministeren hurtigst muligt må se på, hvad der kan gøres for at stramme sikkerheden op i Københavns Lufthavn.

Det er endvidere blevet oplyst over for spørgeren, at lufthavnspersonalet ikke kontrolleres, hvad angår bagage og tasker, men udelukkede, når de passerer kontrollen ind til den toldfrie del af lufthavnen, og dermed kan de sagtens medbringe genstande til brug for mulige attentatmænd. Den eneste kontrol, der foretages, er en kontrol af et adgangskort. På den baggrund bør denne kontrolforanstaltning også strammes op, så eventuelle terrorister mister denne mulighed for at gennemføre et eventuelt attentatforsøg.