

Spm. nr. S 2787

Til trafikministeren (4/8 99) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren oplyse, om der ikke er en uheldig sammenblanding vedrørende udnævnelsen af den nye formand for Combust, Ole Trolle, idet samme person er bestyrelsesmedlem i Nykredit, der er Combust' bankforbindelse, samt medlem af repræsentantskabet for SAS, der er et af Trafikministeriets ansvarsområder?«

Svar (24/8 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg er opmærksom på de i spørgsmålet nævnte personsammenfald, men jeg har tillid til, at den nye bestyrelsesformand for Combust kan adskille sine forskellige hverv.

Samtidig skal jeg henvise til, at spørgsmål om inhabilitet for et bestyrelsesmedlem er reguleret i aktieselskabslovens § 58, ligesom forholdet er behandlet i Finanstilsynets vejledning i henhold til bank- og sparekasselovens § 18 a, stk. 2. Af denne vejledning fremgår bl.a. følgende (punkt 1.4.2.2):

»Bank- og sparekasselovens § 19 a, stk. 1 og 4, sammenholdt med bestemmelsen i aktieselskabsloven § 58 medfører, at bestyrelsesmedlemmer og direktører skal forlade lokalet, når egne eller relaterede engagementer behandles i bestyrelsen. Det skal udtrykkeligt i protokollen anføres, når der behandles engagementer omfattet af bank- og sparekasselovens § 19 a, stk. 1 og 4, ligesom det skal anføres, at de pågældende medlemmer ikke har været til stede under sagens behandling.«

Det er således ikke usædvanligt, at der kan være tale om personsammenfald for bestyrelsesmedlemmer.

Spm. nr. S 2806

Til skatteministeren (6/8 99) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Hvorledes kan ministeren retfærdiggøre den diskrimination, der finder sted over for søværnets sejlene personel i forhold til øvrige erhverv, der objektivt set udføres under tilsvarende forhold som søværnets, men som modtager

en skattefri godtgørelse, og hvad er ministerens kommentar til, at søværnets ansatte ikke har adgang til de samme fradrag som civilt ansatte søfolk?«

Begrundelse

Der henvises til artikel i Berlingske Tidende den 27. juli 1999 »Forsvaret vil ikke acceptere skat.«

Svar (24/8 99)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Det sejlene personel kan - som nævnt i den i spørgsmålets begrundelse nævnte artikel - efter Skatteministeriets opfattelse ikke anvende standardsatsen for rejsegodtgørelser. Om den lovmæssige baggrund herfor henvises der til mit svar af 30. juni 1999 på spørgsmål S 2438 indleveret den 21. juni 1999 af Flemming Kofod - Svendsen (KRF), hvor jeg generelt redegjorde for beskatningen af godtgørelser udbetalt til søværnets personel. (Folketingets forhandlinger 1998-99, side 7778).

Jeg vil gerne understrege, at den ændrede beskatning af det sejlene personel er en følge af ændret lovgivning, som blev vedtaget af Folketinget i henholdsvis december 1996 og juni 1997 - og ikke en afgørelse eller beslutning truffet af Skatteministeriet eller af mig, hvilket man kunne tro, når man læser den nævnte artikel.

I spørgsmålet lægger spørgeren til grund, at der finder en form for diskrimination sted over for søværnets personel i forhold til visse øvrige erhverv, idet disse erhverv ifølge spørgeren objektivt udføres under tilsvarende forhold som søværnets. Under hensyn til, at spørgsmålet er stillet under henvisning til en konkret avisartikel, går jeg ud fra, at de andre erhvervsgrupper, der tænkes på, er de i artiklen nævnte erhvervsgrupper, nemlig stewardesser og langturschauffører.

Jeg har svært ved at se, at det sejlene personel som antaget af spørgeren udfører deres tjeneste under helt tilsvarende forhold som stewardesser og langturschauffør. Stewardesser og chauffører gør typisk holdt - henholdsvis i fremmede lufthavne/ byer og på fremmede rasteplasser - op til flere gange på en dag. Disse erhvervsgrupper har derfor typisk merudgifter til f.eks. kost, drikkepenge, benyttelse af bade-