

Anden næstformand (Henning Grove):

Jeg har nu ni tilbage og har lukket. Det er først hr. Lars Løkke Rasmussen og derefter fru Else Winther Andersen.

(Kort bemærkning).

Lars Løkke Rasmussen (V):

Det er jo en interessant form for procentregning, man hver gang anvender i Socialdemokratiet, når man skal forsøge at nedgøre Venstres tanke om at arbejde med persontilskud på f.eks. sygehusområdet. Man når hver gang frem til den konklusion, at den lille mand selv skal betale.

Men jeg må sige til hr. Jan Petersen, at problemet jo er, at det i dag jo sådan set kun er den store mand, hvis man må bruge den terminologi, der ikke skal betale 100 pct. Jeg tror, man kan finde mange SiD-medlemmer, FOA-medlemmer og andre, der er presset ud af arbejdsmarkedet, fordi de er på en af de ventelister, som regeringen ellers i 1993 sagde den ville uddyde, som er bedre til procentregning, og som godt kan finde ud af at slå op på Sundhedsministeriets hjemmeside og se, at når en offentlig brokoperation koster 23.700 kr. og den på Hamlet kun koster 18.000 kr., så er 85 pct rigeligt nok, eller som er i stand til at læse det svar, vi har fået fra Sundhedsministeriet, hvoraf det fremgår, at en hofteoperation på Rigshospitalet koster i intervallet fra 68.764 kr. til 73.076 kr., medens den f.eks. på Møhlholm-klinikken koster 49.500 kr.

Jeg tror godt, at ganske almindelige mennesker er i stand til at lave den slags procentregnestykker og derfor vil betragte det som en håndsækning, hvis Socialdemokratiet vil tage et opgør med vanetænkningen og den rigide tænkning og slippe lidt frihed og lidt dynamik løs i vores sundhedsvæsen, så vi kom ventelisterne til livs.

(Kort bemærkning).

Else Winther Andersen (V):

I maj måned i år blev der vedtaget tre anlægslove på vejområdet her i Folketinget, anlægslove, der vel at mærke var fremsat af regeringen. Det var Herning-Vejle, Odense-Svendborg og så rute 21 omkring Holbæk. Det er veje, der alle er et stort trafikpres på, men ikke desto mindre ser vi et stort nul på finansloven.

Jeg vil da gerne spørge den socialdemokratiske ordfører, hr. Jan Petersen, om det er den nye linje fra regeringens og Socialdemokratiets

side, at man laver en anlægslov, og så må oppositionen, som trafikministeren tidligere har udtalt, jo skaffe finansiering.

Altså jeg er lige ved at have lyst til at spørge, om vi så behøver en finanslov, hvis ikke det var, fordi der sådan lovmæssigt skulle være en, for oppositionen kunne da i og for sig godt komme og putte det på, den så hen ad vejen ønskede.

Så mit spørgsmål til ordføreren er: Hvornår har regeringen tænkt sig at opfylde den anlægslov, som blev vedtaget i maj måned?

(Kort bemærkning).

Jens Kirk (V):

Jeg tror, hr. Jan Petersen sagde ordret, at vi skal væk fra tilskud. Vi er i Venstre enige i, at vi skal have tilskuddene væk, men så skal vi samtidig have særbyrderne væk.

Hr. Jan Petersen sagde også, at han var modstander af tilskud til vikarordninger. Kan hr. Jan Petersen definere forskellen mellem en vikarordning i landbruget og så hjemmeserviceordningen med tilskud, forskellen mellem hjemmeserviceordningen med statstilskud og vikarordningen med statstilskud? Hvad er forskellen?

(Kort bemærkning).

Jan Petersen (S):

Til hr. Lars Løkke: Det er sikkert muligt at fremdrage forskellige priser fra forskellige steder i den private sektor og sammenligne dem. Det kan jeg ikke reagere på uden at have set tallene.

Men der er ikke nogen garanti for, at de priser, der udbydes, sikrer, at man ikke kommer til at betale selv. Den sikkerhed eksisterer ikke, og dermed er der med Venstres forslag banet en vej til brugerbetaling. Det kan den lille mand selvfølgelig forsikre sig imod, sådan at han økonomisk kan overkomme det. Vi må håbe, at han så gør det, hvis Venstre skulle få magt til at gennemføre noget sådant; vi må håbe, han forsikrer sig, inden han bliver syg.

Så fandt fru Else Winther Andersen et stort nul på vejområdet og kritiserede regeringen for ikke at ville fremlægge finansiering til forslag, der er vedtaget. Jeg går ud fra, at de anlægsopgaver, der er på vejområdet, budgetteres ind i finanslovene for de år, hvor det er muligt for os at gennemføre dem i forhold til den konjunktur, vi har, og jeg tror, at det udgangspunkt, der er for Trafikministeriets budgettering på den sam-