

**Spm. nr. S 2640**

Til trafikministeren (14/7 99) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Hvad agter ministeren at foretage sig for at skaffe ens sanktionsmuligheder over for udenlandske vognmænd og danske vognmænd ved kørsel i Danmark, hvor overtrædelse af køre- og hviletidsbestemmelserne, kørsel med overlæs samt andre overtrædelser af den danske færdselslov finder sted?«

**Begrundelse**

Som det er i øjeblikket, eksisterer der en ganske uholdbar situation. Det er meget konkurrenceforvridende for de danske vognmænd, at udenlandske vognmænd ikke bliver straffet på lige fod med danske vognmænd ved overtrædelse af den danske færdselslov.

**Svar (23/7 99)**

**Trafikministeren** (Sonja Mikkelsen):

Indledningsvis kan jeg henvise til mine tidligere besvarelser af spørgsmål nr. S 2156, S 2157 og S 2158, stillet af spørgeren den 21. maj 1999, om sanktionsmulighederne over for udenlandske førere, der overtræder færdselslovens regler.

Som det fremgår heraf, vil også udenlandske førere kunne idømmes de skærpede bøder ved overtrædelser af kørsel med en ikke-funktionsdygtig hastighedsbegrænser og ved kørsel med overlæs. Et udenlandsk køretøj vil kunne tilbageholdes, indtil forholdene er bragt i orden, i tilfælde af kørsel med en hastighedsbegrænser, der ikke virker, ved kørsel med overlæs eller ved overtrædelse af bestemmelserne om køre- og hviletid.

De skærpede sanktioner indebærer endvidere en udvidet adgang til at foretage betinget og ubetinget frakendelse af førerretten.

Sager om frakendelse af førerretten mod udenlandske førere skal som hovedregel behandles på samme måde som andre sager såvel med hensyn til tiltalerejsning som med hensyn til straf- og frakendelsespåstand.

I medfør af færdselslovens § 60, stk. 3, skal en fører, der er frakendt førerretten betinget aflægge en kontrollerende køreprøve. Denne bestemmelse vil det imidlertid ikke være muligt at håndhæve over for udenlandske førere med bo-

pæl i udlandet, og Rigsadvokaten har derfor besluttet, at disse ikke indkaldes til kontrollerende køreprøve.

Jeg kan dog oplyse, at en afgørelse om betinget frakendelse af førerretten for en udlænding vil blive registreret i Kriminalregisteret. Ved forespørgsel i Kriminalregisteret vil det således til enhver tid kunne konstateres, at den pågældende er eller har været frakendt førerretten betinget her i landet, ligesom vilkårene herfor vil fremgå af registeret. Såfremt politiet konstaterer, at den pågældende udlænding på ny overtræder færdselsloven, vil der være mulighed for ubetinget af frakendelse af førerretten, jf. færdselslovens § 126, stk. 2, nr. 2. En nærmere fastlæggelse af forudsætningerne for ubetinget frakendelse af førerretten efter denne bestemmelse afventer dog Rigsadvokatens stillingtagen.

**Ad spm. nr. S 2649**

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Erik Jacobsen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1998-99, forhandlingerne side 7766, lød således:

Til justitsministeren (15/7 99) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Vil ministeren oplyse, om man påtænker, at grænsepolitiafdelingen kun skal operere i civile biler og civilt klædt?«

**Supplerende svar (3/8 99)**

**Justitsministeren** (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

»Der er mellem Gråsten og Tønder politikredse etableret en grænsepolitiafdeling.

Grænsepolitiafdelingens primære opgave er at udføre grænsekontrol med henblik på at forhindre grænseoverskridende kriminalitet og illegal indvandring til Danmark. Derudover kan personalet fra grænsepolitiafdelingen efter politikredsenes bestemmelse anvendes til løsning af andre politiopgaver på og ved grænsen.

Hovedparten af personalet i grænsepolitiafdelingen har status som en ordenspolitiafdeling.