

sat en række initiativer til nedbringelse af ankenævnets sagsbehandlingstid. Følgende kan nævnes:

- Ministeriet har i februar 1999 indgået en kontraktstyringsaftale med Patientskadeankenævnet for 1999-2002 til styrkelse af ankenævnets arbejde, særligt med henblik på nedbringelse af den gennemsnitlige sagsbehandlingstid.
- Ankenævnets sekretariat er senest i foråret 1999 blevet styrket betydeligt med nyt personale (akademiske sagsbehandlere, kontorpersonale og speciallægekonsulenter).
- Ankenævnet er blevet udvidet med en 4. nævnssafdeling i juni 1999.
- Formandsskabet er blevet udvidet med et 5. medlem med henblik på øget anvendelse af formandsafgørelser i sager, der ikke skønnes at frembyde tvivl.

Disse initiativer må formodes at nedsætte sagsbehandlingstiden betydeligt.

En fast øvre grænse for sagsbehandlingens længde mener jeg på denne baggrund ikke er nødvendig – og i øvrigt næppe heller ønskelig, da der kan være sager, der er så komplicerede, at en tilbundsgående undersøgelse må trække ud.

Spm. nr. S 2616

Til trafikministeren (12/7 99) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvilke banestrækninger der efter Banestyrelsens opfattelse har brug for renovering/istandsættelse for at sikre et forsvarligt sikkerheds- og driftsniveau?«

Svar (23/7 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Alle strækninger har i varierende omfang behov for renovering og istandsættelse, for at det på sigt skal være muligt at opretholde funktionaliteten. Det gør sig mest gældende for de sekundære baner, hvor flere er i en dårlig stand, medens behovet er mindre udtalt for hovedbanestrækningerne.

Banestyrelsen vurderer at renovering af følgende stækninger bør ske hurtigst muligt:

- Nyborg - Odense: 18,7 km.
- Odense - Fredericia: 13,1 km.
- Skanderborg - Ry: 12,2 km.
- Fredericia- Kolding: 22,8 km.
- Ry - Silkeborg: 17,8 km.
- Lunderskov - Esbjerg: 23,1 km.

Derudover er der en række mindre, men lige så presserende opgaver, som samlet har et tilsvarende omfang, målt i km.

Spm. nr. S 2617

Til trafikministeren (12/7 99) af:

Margrete Auken (SF):

»Hvad vil en renovering af de banestrækninger, der har brug for istandsættelse for at sikre et forsvarligt sikkerheds- og driftsniveau, efter ministerens og Banestyrelsens opfattelse koste, opdelt på strækninger?«

Svar (23/7 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Omkostningerne til renovering af banestrækninger afhænger af det ønskede omfang og den ønskede kvalitet af jernbanenettet. Ligeledes afhænger omkostningsniveauet af mulige effektiviseringspotentialer i jernbanesektoren. Der er i øjeblikket ved at blive foretaget en samlet analyse af vedligeholdelses- og renoveringsbehovet inden for Banestyrelsens område i et samarbejde mellem Trafikministeriet, Finansministeriet og Banestyrelsen. Analysen forventes færdig i efteråret 1999, hvorefter den vil danne baggrund for rammeaftaleforhandlingerne på jernbanelområdet.

Jeg kan ikke på nuværende tidspunkt komme med et realistisk bud på hvad en renovering af de enkelte jernbanestrækninger vil koste, men skal fremsende analysen, så snart den foreligger.