

Svar (12/7 99)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Jeg har den 11. december 1998 besvaret et tilsvarende spørgsmål fra spørgeren (spørgsmål S 654 af 3. december 1998).

Jeg oplyste dengang følgende:

»Spørgsmålet vedrører offererstatningslovens § 10, stk. 1, hvorefter politianmeldelse skal ske »uden unødigt ophold«. Efter Erstatningsnævnets praksis anses dette krav i almindelighed for opfyldt, når anmeldelse sker inden 24 timer efter gerningstidspunktet.

Jeg går ud fra, at spørgeren - som medlem af Retsudvalget - er bekendt med mit svar af 30. november 1998 på Retsudvalgets spørgsmål nr. 39 (Alm. del - bilag 63). Dette svar besvarer spørgerens spørgsmål af 3. december 1998.

Som det fremgår af dette svar, oplyste jeg allerede i et brev af 6. juli 1998 til formanden for Landsforeningen Hjælp Voldsofre, Henning Jensen Nyhuus, at jeg var indstillet på at lade spørgsmålet om en eventuel ændring af offererstatningslovens § 10 behandle i den arbejdsgruppe vedrørende revision af erstatningsansvarslovens udmålingsregler mv., jeg påtænkte at nedsætte. Kopi af dette brev blev samme dag sendt til Retsudvalget som bilag til et svar på udvalgets spørgsmål nr. 9 (Alm. del - bilag 28).

Som det også fremgår af mit svar af 30. november 1998, blev arbejdsgruppen vedrørende revision af erstatningsansvarslovens udmålingsregler m.v. nedsat den 4. november 1998. Arbejdsgruppen vil efter sit kommissorium - som tidligere tilkendegivet - bl.a. behandle spørgsmålet om en eventuel ændring af offererstatningslovens § 10.«

Spm. nr. S 2624

Til trafikministeren (13/7 99) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til, at DSB forbedrer servicen på strækningen fra Københavns Hovedbanegård til lufthavnen i Kastrup, specielt tidligt om søndagen?«

Begrundelse

Mandag-fredag kører DSB med første tog fra Hovedbanegården kl. 04.35 med ankomst til Københavns Lufthavn i Kastrup 12 minutter senere, kl. 04.47. Derefter køres der hvert 20. minut. På lørdage kører DSB med første tog fra Hovedbanegården kl. 05.15 med ankomst til lufthavnen kl. 05.27. På søndage kører DSB med første tog fra Hovedbanegården kl. 06.15 med ankomst 12 minutter senere, kl. 06.27.

Netop den sene kørsel om søndagen giver mange rejsende betydelige problemer, idet flere charterrejser afgår allerede fra kl. 06.50 med seneste indtjekning kl. 06.15 eller tidligere. Da det tager ca. 5 minutter at gå fra stationen under terminal 3 til afgangshallen for charterrejser i terminal 2, kommer man således mindst ca. 17 minutter for sent i forhold til seneste indtjekning. Dermed udelukkes DSB som mulighed på de tidligere rejser om søndagen. De rejsende er henvist til at benytte natbusser og taxier, hvilket enten er besværligt og tager tid eller er en meget dyr løsning, medmindre man er så heldig at have privat bil eller bekendte, der kan transportere én til lufthavnen.

Det er spørgerens opfattelse, at DSB må leve op til sit eget slogan om »tog til tiden« ved at have en afgang fra Københavns Hovedbanegård mindst 20 minutter tidligere om søndagen. »Tog til tiden« må efter spørgerens opfattelse foruden præcision i afgangs- og ankomsttidspunktet også gå på udbudet af tog, dvs. når de rejsende har brug herfor.

Spørgeren håber, at ministeren vil opfordre DSB til at samordne sine tider mellem Københavns Hovedbanegård og Københavns Lufthavn i Kastrup på en måde, så de rejsende har en reel mulighed for at benytte toget til og fra lufthavnen.

Svar (22/7 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

DSB oplyser, at betjeningen af strækningen mellem Københavns Hovedbanegård og Københavns Lufthavn, Kastrup er tilrettelagt ud fra passagerefterspørgslen og dens fordeling over døgnet. Dette sammenholdt med driftsomkostningerne og det samlede kollektive trafikudbud, giver for nærværende ikke noget grundlag for at ændre på betjeningen af strækningen Københavns Hovedbanegård - Københavns Lufthavn.