

Spm. nr. S 2600

Til trafikministeren (9/7 99) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange midler der i perioden 1990-98 har været afsat i drifts- og anlægsbevillinger til vedligeholdelse af infrastrukturen hos DSB, og vil ministeren endvidere oplyse, hvorledes ovenstående beløb konkret er blevet anvendt i nævnte periode?«

Svar (20/7 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I perioden 1990 -1994 var DSB's bevillinger samlet på en enkelt hovedkonto på statsregnskabet, hvorfor det for denne periode alene er muligt at angive DSB's samlede udgifter til an-

læg, som også indeholder udgifter til rullende materiel mv.

I årene 1995 og 1996 er infrastrukturen opført på et særskilt hovedkonto på statsregnskabet, og kan nu specificeres i drifts- og anlægsbevillinger.

Fra 1. januar 1997 udskilles Banestyrelsen fra DSB med egen hovedkonto på statsregnskabet, som er opdelt på drifts- og anlægsbevillinger.

I tabel 1 er angivet det realiserede forbrug til infrastruktur i perioden 1990-1998. Tallene er regnskabstal for DSB og Banestyrelsen, som de fremgår af statsregnskabet for de enkelte år.

Det skal bemærkes, at Banestyrelsens opgaveportefølje fra udskillelsen i 1997 ikke helt svarer til den opgaveportefølje, der var henlagt til DSB Bane i årene 1995 og 1996, hvorfor tallene for perioden 1995 - 1996 ikke er helt sammenlignelige med tallene for perioden 1997 - 1998.

Tabel 1. Realiseret forbrug til infrastruktur i perioden 1990-1998 (Løbende priser, mio. kr.)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
DSB's samlede nettoforbrug til anlæg.	2.691	2.145	2.806	2.838	2.279				
DSB Banes nettoforbrug til drift						1.226	1.137		
DSB Banes nettoforbrug til anlæg						1.002	866		
Banestyrelsens samlede nettoforbrug til drift								1.268	1.309
Banestyrelsens samlede nettoforbrug til anlæg								838	1.147
I alt	2.691	2.145	2.806	2.838	2.279	2.228	2.003	2.106	2.456

Faldet i nettoforbruget fra 1994 og frem er primært begrundet i, at kapitaltunge investeringer blev udskudt, mens der i stedet skete en opprioritering af foranstaltninger, der kunne forbedre regulariteten.

Stigningen fra 1997 til 1998 skyldes primært forbrug af et videreført overskud på ca. 270 mio. kr.

For så vidt angår den konkrete anvendelse af de givne bevillinger oplyser DSB, at udarbejdel-

se af en opgørelse herover for perioden 1990 - 1994 specificeret på reinvesteringer og andre projekter vil være en særdeles tid- og resourcekrævende proces. Den daværende organisering af DSB, hvor infrastrukturen indgik i det såkaldte »fællesprodukt«, betyder, at en sådan analyse vil fordrer en omfattende gennemgang af interne forbrugsopgørelser i DSB.

For perioden 1995 - 1998 vil det i løbet af august 1999 være muligt for DSB og Banestyrel-