

Svar (9/7 99)

By- og boligministeren (Jytte Andersen):

Jeg kan henvise til min besvarelse af spørgsmål S 2506, hvoraf fremgår, at en forenings adgang til at afgrænse sin medlemskreds ikke henhører under By- og Boligministeriets ressort, men følger af de foreningsretlige regler.

Spm. nr. S 2508

Til trafikministeren (1/7 99) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Vil ministeren redegøre for årsagen til, at danske parallelimportører af biler skal følge andre regler for mørke ruder, end autoriserede bilimportører skal, og vil ministeren endvidere begrundede, hvorfor autoriserede forhandlere får dispensation fra gældende regler under henvisning til, at køretøjet er EU-homologeret, når dette ikke sker for parallelimportører?«

Begrundelse

Der synes at være en åbenlys forskelsbehandling på autoriserede importører og parallelimportører, når det gælder regler for mørke ruder. Bendixen Biler A/S, Strandvejen 6, København Ø, har f.eks. i længere tid skullet følge andre regler for mørke ruder end de autoriserede forhandlere. Ifølge Statens Bilinspektion skal disse firma sælge sine biler med minimum 70 pct. lysgennemgang i mørke bilruder, mens deres autoriserede konkurrenter kan sælge selv samme bil med mørktonede ruder. Resultatet af praksis er en forskelsbehandling samt en konkurrenceforvridning, som dels betyder kundeflugt, dels at parallelimportørerne påføres ekstra udgifter til udskiftning af glas.

Svar (16/7 99)

Trafikministeren (Frank Jensen, fg.):

Det kan oplyses, at køretøjer, som importeres på det danske marked godkendes efter de samme regler, hvad enten de importeres af bilimportører, som er autoriserede dertil af producenten eller andre importører.

Det kan imidlertid forekomme, at der importeres køretøjer, der ikke er produceret til det europæiske marked - men fx til det amerikanske - og som fabrikanten derfor ikke har ladet afprøve efter EU-reglerne. Disse køretøjer er ikke EF-typegodkendt, og det er derfor de nationale regler - i Danmark Færdselsstyrelsens Detailforskrifter for Køretøjer - der anvendes ved godkendelsen af køretøjet. Det gælder også kravet om 70% lysgennemgang for alle ruder i personbiler.

Det kan endvidere oplyses, at autoriserede importører ikke får dispensation fra reglerne i Detailforskrifter for Køretøjer om lysgennemgang, men at personbiler, der er EF-typegodkendt, ikke kan nægtes national godkendelse i Danmark, uanset om et sådant køretøj er udstyret med mørkere bageste sideruder og bagrude.

Spm. nr. S 2509

Til trafikministeren (1/7 99) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Vil ministeren ændre den danske særlov om 70 pct. lysgennemgang i mørke bilruder, såfremt Danmark er forpligtet til at acceptere mørke ruder som følge af sit medlemskab af EU?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spm. nr. S 2508.

Svar (16/7 99)

Trafikministeren (Frank Jensen, fg.):

Som det fremgår af min besvarelse af spørgsmål nr. S 2508, er Danmark som følge af sit medlemskab af EU forpligtet til at acceptere visse mørke ruder på EF-typegodkendte biler.

Danmark var under forhandlingerne om de EU retlige regler blandt de medlemslande, som gik ind for krav om mindst 70% lysgennemgang også for de bageste side- og bagruder i personbiler, fordi en lysgennemgang på mindre end 70% vurderes som en forringelse af førerens udsyn, der medfører en øget uheldsrisiko. Der tænkes i den forbindelse navnlig på kørsel, der finder sted, når det er halvmørkt eller mørkt,