

»Politibetjeningen i grænseområdet har hidtil hovedsageligt været forestået af personale fra politistationerne i Åbenrå, Padborg og Tønder. Ved politistationerne i Padborg og Tønder var der også dannet de såkaldte baglandspatruljer, hvis primære opgaver var grænseovervågning m.v.

Som følge af de politiske beslutninger om at skabe større fri personbevægelighed mellem EU-landene har politiet naturligvis også overvejet, om disse beslutninger bør føre til en omlægning - eventuelt styrkelse - af politibetjeningen på grænsen. I disse overvejelser har deltaget de berørte politikredse og Rigspolitichefen.

Det er besluttet at intensivere politibetjeningen i grænseområdet, og Rigspolitichefen har ad flere omgange foretaget en personalemæssig styrkelse af de 2 politikredse (Gråsten og Tønder).

Politibetjeningen er nu tilrettelagt således, at døgnpolitistationerne i Åbenrå og Tønder opretholdes. Der er etableret en fælles grænsepolitiafdeling, som består af personale fra det tidligere paspoliti i Padborg og Tønder og af de tidligere baglandspatruljer. Politistationen i Padborg vil blive opretholdt som en nærpolitistation.

Grænsepolitiafdelingen - som endnu ikke har fået tildelt mere blivende lokaler - skal som sin primære opgave udføre grænsekontrol for at forhindre grænseoverskridende kriminalitet og illegal indvandring. Afdelingens personale skal også foretage indrejsekontrol ved grænsen. Derudover kan personale fra grænsepolitiafdelingen efter politikredsens bestemmelse anvendes til løsningen af andre politimæssige opgaver i grænseområdet.

Det er Rigspolitichefens sammenfattende vurdering, at man ved den nye tilrettelæggelse af politiets arbejde på grænsen både har sikret en bedre grænsekontrol og den fastboende befolkning en bedre politimæssig betjening.

Rigspolitichefen vil sammen med politiet i grænseområdet løbende vurdere områdets politimæssige opgaver med det foran nævnte mål for øje.«

For så vidt angår spørgsmålet om at etablere et motorkontor i Padborg har Rigspolitichefen tilsluttet sig politimesterens vurdering af, at der ikke er dokumenteret behov for at oprette et nyt motorkontor i Padborg. Ved denne vurdering

har Rigspolitichefen samtidig også taget hensyn til de samlede personaleressourcer, som er til rådighed for dansk politi.

Spm. nr. S 2522

Til arbejdsministeren (2/7 99) af:

Inge Refshauge (DF):

»Vil ministeren i den nye folketingssamling sørge for, at mennesker, der har fleksjob, bliver berettiget til arbejdsledighedsdagpenge, feriepenge samt retten til at gå på efterløn, kort sagt at der gives mennesker i fleksjob samme rettigheder som almindelige lønmodtagere?«

Begrundelse

Spørgeren finder det uacceptabelt, at mennesker i fleksjob stilles ringere end lønmodtagere, der er i stand til at udfylde en plads på arbejdsmarkedet et hundrede procent. For at gøre fleksjobbene mere tiltrækkende og mere retfærdige bør rettighederne vel være ens for alle på arbejdsmarkedet.

Svar (14/7 99)

Arbejdsministeren (Ove Hygum):

Reglerne om fleksjob er hjemlet i lov om aktiv socialpolitik, der hører under Socialministeriets lovgivning, medens reglerne om arbejdsledighedsdagpenge og efterløn hører hjemme i Arbejdsministeriet.

Regeringen er opmærksom på fleksjobpersoners forsørgelsesmæssige situation og er opmærksom på, om der er forhold, der kan forbedres for denne gruppe, som ikke længere kan opfylde de gældende krav i arbejdsledighedsforsikringsloven.

Regeringen overvejer til stadighed, om og på hvilken måde de sociale og arbejdsmarkedspolitiske regelsæt kan forbedres, og heri indgår naturligvis også, om der bør ske ændringer af fleksjobpersoners forsørgelsesmæssige situation.