

Svar (17/6 99)**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Hovedstadstrafikmodellen, som er udviklet af konsulentfirmaet Anders Nyvig A/S for en række myndigheder og institutioner, er udover af Trafikministeriet og Københavns Kommune mod betaling i årenes løb blevet benyttet af bl.a.:

HT
DSB
Banestyrelsen
Københavns Amt
Frederiksborg Amt
Roskilde Amt
A/S Øresund
Københavns Lufthavne A/S
Vejdirektoratet
Miljøministeriet

Herudover er delresultater og data fra eksisterende kørsler brugt i forbindelse med konsulentfirmaet Anders Nyvig's opgaver for 11 kommuner i hovedstadsområdet samt for Slots- og Ejendomsstyrelsen, Danmarks Miljøundersøgelser, Malmöhus Län og TetraPlan A/S (data til Ørestadstrafikmodellen).

Der er visse betingelser for brug af hovedstadsmodellen. De vigtigste er:

Brugerkredsen, som p.t. består af Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune, Københavns Amt, Frederiksborg Amt, Roskilde Amt, Hovedstadens Statistikkontor, HT, DSB, Banestyrelsen, Vejdirektoratet, Trafikministeriets departement, Miljø- og Energiministeriets landsplanafdeling, Ørestadsselskabet I/S, A/S Øresund, Institut for planlægning, DTU, Danmarks Miljøundersøgelser og Anders Nyvig A/S, kan få gennemført kørsler og udnytte datamateriale til egne formål eller betjening af andre i brugerkredsen.

Brug af trafikmodellen med tilhørende datamateriale forudsætter således med visse undtagelser medlemskab af brugerkredsen med retigheder og forpligtelser bl.a. til information af brugerkredsen om resultater og medfinansiering af senere eventuelle modelforbedringer. Hvis man ønsker at benytte trafikmodellen til beskrivelse af trafikforholdene i større dele af hovedstadsområdet og står uden for brugerkredsen, må man søge om optagelse i brugerkredsen. Brugerkredsen tager stilling til, om

henvendelsen om brug af modellen til det ønskede formål skal imødekommes og på hvilke betingelser.

Undtagelserne omfatter bl.a. tilfælde, hvor enten Anders Nyvig A/S eller andre deltagere i brugerkredsen ønsker at benytte model og datamateriale til at arbejde for trediepart. Hvis medlemmer af brugerkredsen udfører et arbejde for en trediepart fastlægger brugerkredsen betingelser herfor.

Anders Nyvig A/S må frit uden om brugerkredsen benytte trafikmodellen overfor trediepart til beskrivelse af oplands- og gennemfarts- trafik i kommuner og lignende mindre opgaver i hovedstadsområdet. Her skal sekretariatet for brugerkredsen dog informeres i hvert enkelt tilfælde.

Spm. nr. S 2336

Til undervisningsministeren (9/6 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren i forlængelse af svaret på spm. nr. S 2226 oplyse, hvordan de i svaret nævnte 700 ekstra pladser på universitetsuddannelserne er fordelt mellem uddannelser og institutioner, og ligeledes oplyse om fordelingen af de nævnte pladser på pædagogik- og datamatikeruddannelserne?«

Svar (18/6 99)

Undervisningsministeren (Margrethe Vestager):

Undervisningsministeriet har som nævnt i S 2226 indhentet oplysninger om samtlige videregående uddannelsesinstitutioners muligheder og interesse for at øge optaget i 1999. Den endelige udnyttelse af disse muligheder for meroptag og fordelingen af de ekstra studiepladser vil imidlertid først vise sig, når det faktiske studentoptag kendes i oktober måned.

Universiteter:

De 700 pladser der er omtalt i svaret på spørgsmål S 2226 fordeler sig på følgende institutioner og uddannelsesområder: