

ligt. Dette arbejde har indebåret en række henvendelser til tyske ministre, til andre medlemslande, samt til Europa-Kommissionen. Jeg skrev til min kollega i Tyskland den 22. april 1999.

Kommissionen har modtaget en klage fra Danmark via Erhvervsministeriet/Erhvervsfremme Styrelsen ved skrivelser af henholdsvis den 28. april og 12. maj 1999 på vegne af en række organisationer. I klagen er der redegjort for, at Danmark er af den opfattelse, at de tyske regler strider mod fællesskabslovgivningen. Når Kommissionen har behandlet sagen, vil den tilkendegive, om den er enig i den danske holdning.

Det er forhåbningen, at Kommissionen behandler sagen i denne måned.

I mit svar af 22. juli 1999 til Europaudvalget (spørgsmål 175 alm. del-bilag 1226) har jeg nøje redegjort for fremgangsmåden i sager, hvor en medlemsstat er af den opfattelse, at en anden medlemsstat indfører regler i strid med traktaten. Den danske regering har meget hurtigt taget de nødvendige skridt til den mest effektive behandling af den traktatkrænkelse, som regeringen finder, der er tale om.

Kommissionens behandling af sagen og eventuelle beslutning om at fremsende en åbningsskrivelse afventes derfor på nuværende tidspunkt.

---

#### Spm. nr. S 2642

Til erhvervsministeren (14/7 99) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Vil ministeren oplyse, om den tyske særskat også omfatter transport af varer mellem Danmark og Tyskland?«

#### Svar (20/7 99)

**Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):**  
Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikministeriet, som har oplyst følgende:

»Den tyske regel i § 50 a stk. 7 i Einkommensteuergesetz (Indkomstskattelov) er en rammebestemmelse, der pålægger tyske ordregivere at tilbageholde op til 25 % af kontraktsummen, hvis kontrahenten ikke er hjemmehørende i Tyskland. Bestemmelsen er blevet udfyldt ved

en skrivelse fra Bundesministerium der Finanzen af 31 maj 1999. Af denne skrivelse fremgår det, at følgende er omfattet af lovens regel om tilbageholdelse:

»1.1 Fremstilling af et værk

Skatteindeholdelsen omfatter vederlag for værkslejekontrakter (Werkverträge) jf. § 631 i Bürgerliches Gesetzbuch. Skatteindeholdelsen omfatter derfor ikke kun vederlag for byggekontrakter, men f.eks. også vederlag på grundlag af kontrakter omhandlende fragt- og persontransport, mandats-, mægler-, reparations- og vedligeholdelseskontrakter med værkslejelementer.«

På den baggrund kan det bekræftes, at transport mellem Danmark og Tyskland er omfattet af den tyske regel.«

---

#### Spm. nr. S 2649

Til justitsministeren (15/7 99) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Vil ministeren oplyse, om man påtænker, at grænsepolitiafdelingen kun skal operere i civile biler og civilt klædt?«

---

#### Svar (20/7 99)

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

---

#### Spm. nr. S 2650

Til justitsministeren (15/7 99) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Vil ministeren be- eller afkræfte, om der skal finde et samarbejde sted mellem politiet i Padborg og grænsepolitiafdelingen vedrørende grænse- og flygtningekontrol samt almindelige politiopgaver, herunder patruljering i grænselandet?«