

bestemmelser om, hvilke myndigheder der skal fastsætte erstatningen, og hvilken fremgangsmåde som derved skal følges. Det samme må naturligvis gælde, hvis der ved lov er foretaget et indgreb i ejendomsretten, som har karakter af ekspropriation.«

Spm. nr. S 2578

Til økonomiministeren (8/7 99) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren foranledige en samlet ny undersøgelse af omfanget af grænsehandlen til og fra Danmark?«

Begrundelse

Hvis man besøger grænseområdet i Tyskland, er der ingen tvivl om, at grænsehandlen er eksploderet det seneste år. Ophøret af det toldfri salg har naturligvis sin del af ansvaret for den udvikling. Men også det forhold, at regeringen bliver ved med at forhøje benzinafgiften, at øl og vin er markant billigere i Tyskland og at en momsforskel på helt op til 18 pct. på udvalgte varer gør, at danskerne kan spare betydelige summer ved at gøre indkøb i Tyskland.

Omvendt er den svenske grænsehandel i danske butikker aftagende i disse år. Der er efter svensk indmeldelse i EU ikke helt så store fordele for svenskerne ved at handle i Danmark. Åbningen af Øresundsforbindelsen vil måske tvært imod forøge danskernes grænsehandel i Sverige, når svenske butikker tilbyder familievenlig søndagsåbent, lav- eller ingen moms på legetøj, børnetøj m.v. og ikke mindst tilbud om, at danskerne kan få brobilletten refunderet i svenske butikker.

Alt dette er naturligvis kun brikker til et samlet puslespil. Spørgeren er ikke i tvivl om, at der i øjeblikket er et markant milliardtab for Danmark - for grænsehandlen.

Det er derfor på tide, at gennemføre en opdateret og samlet undersøgelse af området.

Svar (21/7 99)

Økonomiministeren (Marianne Jelved):

Vurdering af situationen omkring grænsehandlen indgår som et løbende element i regeringens overvågning af dansk økonomi.

Grænsehandlen består i sagens natur af en lang række individuelle handler som ikke kan registreres samlet. Vurderingen af udviklingen i grænsehandlen må derfor baseres på en række indikatorer. Det drejer sig bl.a. om følgende statistikker:

- Trafik over grænsen
- Trafik på forskellige færgeruter
- Afgiftsprovener fra dansk salg af de vigtigste grænsehandelsvarer
- Dansk eksport til nabolandene af de vigtigste grænsehandelsvarer
- Salg af nabolandenes valutaer til private
- Benzinsalg i forskellige landsdele

Der er på nuværende tidspunkt ikke noget i de ovennævnte indikatorer, som antyder, at der skulle være sket en markant endsige eksplosiv stigning i grænsehandlen i de seneste år. Jeg ser derfor ikke noget behov for at iværksætte den nævnte undersøgelse.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at Institut for Grænseregionsforskning med jævne mellemrum undersøger udviklingen i den dansk-tyske grænsehandel. Den seneste undersøgelse, der er offentliggjort sidst i 1997 konkluderer bl.a., at »grænsehandlen er således stadig skæv i dansk disfavør, men skævheden er mindre end tidligere«.

Spm. nr. S 2579

Til miljø- og energiministeren (8/7 99) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren redegøre for, med hvilken begrundelse der fra myndighederne kan gives dispensation til, at færgereederier kan sælge øl og mineralvand på dåse, dels fra skibe i dansk farvand og dels fra faciliteter placeret på danske havnearealer?«

Begrundelse

Ministerens stædighed omkring fortsat forbud mod salg af dåser med øl og mineralvand i Danmark er med til, at Danmark miljøbelastes med