

Svar (25/5 99)

Skatteministeren (Ole Stavad):

En dobbeltbeskatningsoverenskomst er et resultat af en forhandling mellem to parter, hvis interesser ikke altid er sammenfaldende. Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål S 2124, hvor spørgsmålet om beskatning af filippinske søfolk er behandlet.

Spm. nr. S 2123

Til skatteministeren (18/5 99) af:

Ole Sohn (SF):

»Finder ministeren, at Folketinget er blevet fuldt oplyst om konsekvenserne af dobbeltbeskatningsaftalen med Filippinerne, dersom det oplyses, at der ikke er EU-retslige aspekter heri, når hensyn tages til EU's statsstøtteregler for søfart?«

Svar (25/5 99)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Lovforslaget om tiltrædelse af dobbeltbeskatningsoverenskomsten med Filippinerne blev fremsat den 1. november 1995. Som det fremgår af svaret på spørgsmål S 2120, rejste Kommissionen først spørgsmålet om DIS-ordningens forhold til statsstøttebestemmelserne i februar 1999. Regeringen havde i 1995 ingen mulighed for at forudse, at de danske regler om beskatning af søfolk skulle give anledning til reaktioner fra Kommissionens side.

Spm. nr. S 2124

Til skatteministeren (18/5 99) af:

Ole Sohn (SF):

»Finder ministeren, at Folketinget er blevet fuldt oplyst om konsekvenserne af dobbeltbeskatningsaftalen med Filippinerne, når det ikke nævnes, at Danmark i fremtiden afstår fra at beskattede filippinske søfarende forhyret på dansk-ejede skibe under udenlandsk flag?«

Svar (25/5 99)

Skatteministeren (Ole Stavad):

I forslag til Lov om indgåelse af dobbeltbeskatningsoverenskomst mellem Kongeriget Danmarks Regering og Republikken Filippinerne Regering, lovforslag nr. L 54 fremsat den 1. november 1995, fremgår bl.a. følgende af bemærkningerne til overenskomstens artikel 15:

»I henhold til stk. 3 kan løn ved arbejde om bord på skib eller luftfartøj, der anvendes i international trafik, kun beskattes i lønmodtagerens bopælsstat.

Dette er en afvigelse fra den normale bestemmelse i OECD-modellen, hvor sådan løn beskattes der, hvor arbejdsgiveren er hjemmehørende.

I den gældende overenskomst findes den almindelige bestemmelse i artikel XIII, stk. 4. I stk. 5 er det imidlertid bestemt, at »intet i denne artikel skal kunne fortolkes således, at nogen af de kontraherende stater er afskåret fra at beskattede sine egne statsborgere.«

Filippinerne beskatter således de filippinske søfolk af deres hyre fra danske skibe, i kraft af statsborgerskabet.

For Filippinerne er disse lønninger af betydning, på grund af det store antal søfolk. Der er derfor ingen mulighed for, at Filippinerne her afgiver en beskatningsret til kildestaten.«

Det fremgår således tydeligt af lovforslagets bemærkninger, at filippinske søfolk efter overenskomsten vil blive beskattet i Filippinerne. Endvidere er spørgsmålet om afståelse af dansk beskatning af filippinske DIS-søfolk som led i dobbeltbeskatningsaftalen ikke interessant, idet alle DIS-søfolk er skattefri efter de danske interne regler.

Spm. nr. S 2144

Til forsvarsministeren (19/5 99) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Hvad er de danske F-16-piloter instrueret i at oplyse, hvis de bliver skudt ned og taget til fange af de serbiske myndigheder?«