

Spm. nr. S 2120

Til skatteministeren (18/5 99) af:

Ole Sohn (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt skattefriheden til udenlandske søfarende forhyret på skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister er i overensstemmelse med EU's regler for statsstøtte til søfart?«

Svar (25/5 99)

Skatteministeren (Ole Stavad):

EU-Kommissionen har i 1997 udsendt et sæt retningslinier for statsstøtte til søtransportsektoren (EFT 97/C 205). Det fremgår bl.a. af disse retningslinier, at statsstøtte generelt kun må ydes til fartøjer, der er optaget i medlemsstaternes registre. Dansk Internationalt Skibsregister er explicit nævnt som et sådant register.

Det fremgår videre af retningslinierne bl.a., at støtteforanstaltninger til søtransportsektoren skal søge at reducere skattemæssige og andre omkostninger og byrder, som belaster EF-rederne og EF-søfolk, så de bringes ned på niveauet, der svarer til normerne på verdensplan. Begrebet EF-søfolk er defineret som dem, der er skattepligtige og/eller afkræves socialsikringsbidrag i en medlemsstat.

En udenlandsk søfarende på et dansk skib opfylder denne definition, uanset vedkommendes nationalitet. En person, som ikke er hjemmehørende i Danmark, og som oppebærer lønindkomst for arbejde udført om bord på dansk skib, er nemlig begrænset skattepligtig til Danmark af sin løn. At skatten frafaldes for søfolk på DIS-skibe berører ikke det grundlæggende forhold, at arbejde om bord på dansk skib medfører skattepligt til Danmark. De gældende danske regler er således i overensstemmelse med retningslinierne ordlyd.

Kommissionen har i 1999 i februar i år rejst spørgsmål om DIS-ordningens forenelighed med statsstøttereglerne for så vidt angår DIS-skattefritagelsen for søfolk, der ikke er hjemmehørende i EU.

Regeringen ønsker ikke, at der skal herske tvivl om den danske DIS-ordningens forenelighed med statsstøttereglerne. Jeg overvejer derfor mulighederne for en omlægning af ordningen, således at al tvivl i forhold til statsstøttereglerne forsvinder, uden at DIS-ordningens generelle målsætning lider skade - herunder opretholdel-

se af mulighederne for forhyring af udenlandske søfolk uden dansk beskatning.

Når denne vurdering er gennemført, vil regeringen tage stilling til eventuelle initiativer. Regeringen har svaret Kommissionen i overensstemmelse hermed.

Spm. nr. S 2121

Til skatteministeren (18/5 99) af:

Ole Sohn (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes skattefrihed til danske søfarende som en EU-tilladt støtteforanstaltning til indsnævring af forskellen mellem danske og udenlandske søfarendes lønninger skal virke til at bevare dansk beskæftigelse på skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, når samme skattefrihed er indrømmet udenlandske søfarende?«

Svar (25/5 99)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Hvis danske virksomheder skal overleve i den internationale konkurrence vil det ofte være nødvendigt at anvende international arbejdsdeling, således at mere enkle operationer og underleverancer foretages fra lande med lavere omkostningsniveau end i Danmark. Dette gælder i særdeleshed for skibsfarten, men da det fortsat søges at bevare handelsflåden under dansk flag, sker denne arbejdsdeling i realiteten på hvert skib. Som nævnt i svaret på spørgsmål S 2119 vil en beskatning blot medføre udflagning og fare for tab af danske arbejdspladser - herunder også arbejdspladser i land med tilknytning til det maritime miljø.

Spm. nr. S 2122

Til skatteministeren (18/5 99) af:

Ole Sohn (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvorfor Danmark i dobbeltbeskatningsaftalen med Filippinerne har indrømmet den fulde beskatningsret til Filippinerne, for så vidt angår søfarende?«