

vurdering af strafferammerne i straffeloven og eventuelt på baggrund heraf komme med forslag til lovændringer.

### Spm. nr. S 2212

Til skatteministeren (26/5 99) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Hvordan forestiller ministeren sig, at en virksomhed skal påse, at der ikke køres privat i en firmabil, som arbejdsgiveren har stillet til rådighed for den ansatte, såfremt virksomheden f.eks. er placeret i København, og sælgeren med firmabil til rådighed f.eks. arbejder hjemmefra og dækker Nordjylland?«

### Begrundelse

I svar på spørgsmål nr. 1707 af 21. april 1999 anfører ministeren, at det påhviler arbejdsgiveren at påse, at der ikke køres privat i en firmabil, som arbejdsgiveren har stillet til rådighed for den ansatte.

Virksomheder har generelt ikke ressourcer eller mulighed for dette. Bevisbyrden burde i stedet ligge hos de lokale skattemyndigheder.

Baggrunden for spørgsmålet er fremdeles en uafklaret situation, som kort skildret er som følger: En person er i den situation, at han ikke bruger sin firmabil privat. Den pågældendes firmas hovedsæde er i København, og han dækker selv Nordjylland som distriktschef. Pågældende kører udelukkende fra hjem til kunder og tilbage igen. Privat har pågældendes husstand en privat bil, som bruges til privat kørsel.

Over for sit firma har pågældende skriftligt tilkendegivet, at han ikke vil bruge bilen privat. Som dokumentation for at han udelukkende kører firmakørsel i bilen har pågældende ført kørebog siden 1/5-99.

»Foretager den ansatte således daglige registreringer med specificeret angivelse af dagens kørsel og udviser registreringerne alene erhvervmæssig kørsel, vil den ansatte normalt have løftet bevisbyrden for, at bilen ikke bruges privat, jf. også Skatteministeriets cirkulære nr. 72 af 17. april 1996, pkt. 12.6.4.«

Pågældendes firma vil ikke ændre deres skattemæssige behandling af ham, da de ikke har mulighed for at kontrollere, om bilen ude-

lukkende bruges privat, og da de af principielle grunde ikke vil påtage sig det ansvar og den risiko, der i givet fald vil påhvile dem.

»Der skal ske beskatning i løbet af året, såfremt der er en formodning for, at der er fri bil til rådighed. Herefter må den ansatte ved fuldstændigt kørselsregnskab godtgøre over for skattemyndighederne, at den pågældende ikke har kørt privat, se TfS 1994, 154.«

Personen har anmodet skattemyndighederne om, at han i sin forskudsansættelse ikke beskattes af firmabil samt om at få en forhåndsaccept af, at han på de oven for beskrevne vilkår ikke vil blive slutbeskattet af en firmabil, som udelukkende benyttes som et arbejdsredskab. Dette er ikke blevet efterkommet.

På baggrund af ovenstående er det spørgers opfattelse, at der er behov for mere klare regler for de lokale ligningsmyndigheder på dette område, således at de firmabilister, som vitterlig kun bruger deres firmabil erhvervmæssigt, ikke bliver urimeligt beskattet af et fiktivt privatforbrug.

### Svar (2/6 99)

**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Jeg skal indledningsvis henvise til mine tidligere besvarelser af spørgsmål S 1705 og S 1907, hvoraf det meget tydeligt fremgår, at det påhviler arbejdsgiveren som indeholdelsespligtig af A-skat og arbejdsmarkedsbidrag m.v. af værdien af fri bil at påse, at der ikke køres privat i en firmabil, som arbejdsgiveren har stillet til rådighed for den ansatte.

Arbejdsgiverens kontrol, som også kan have betydning i forhold til momsreglerne (arbejdsgiveren kan fratække købsmomsen, når bilen udelukkende anvendes i forbindelse med virksomhedens afsætning af varer og momspligtige ydelser), kan bl.a. føres ved, at arbejdsgiveren for en given periode kontrollerer antallet af kørte kilometer, herunder sammenholder disse med omfanget af benzinudgifterne.

For at undgå misforståelser om reglerne, vil jeg gerne understrege, at der i skattemæssig henseende følger nogle forpligtelser med for arbejdsgiveren, når denne helt eller delvist vederlagsfrit stiller en firmabil til rådighed for medarbejderen. Er arbejdsgiveren af den opfattelse, at bilen kan benyttes privat, skal arbejdsgiveren foretage løbende indeholdelse af A-skat og arbejdsmarkedsbidrag m.v. Kan bilen efter aftale