

de for en offentlig diskussion i Folketinget mellem alle Folketingets partier.

Svar (10/6 99)

Ministeren for udviklingsbistand (Poul Nielson):

Regeringen agter at fremlægge sit lovforslag til finansloven for 2000, hvori bevillingerne til budgettet for den statslige udviklingsbistand er indeholdt, til behandling i Folketinget i efteråret 1999. I overensstemmelse med Folketingets forretningsorden vil der blive flere lejligheder til den af spørgeren ønskede offentlige diskussion i Folketinget, hvor samtlige partier vil få lejlighed til at fremkomme med synspunkter om de forskellige elementer i lovforslaget.

Ad spm. nr. S 2006

Fra miljø- og energiministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Søren Kolstrup stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1998-99, forhandlingerne side 7006, lød således:

Til miljø- og energiministeren (6/5 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvilke typer af slutprodukter der kan fremstilles på basis af organophosfater, og til hvilke lande der fra Danmark eksporteres organophosfater?«

Supplerende svar (7/6 99)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
I forlængelse af min besvarelse af 14. maj 1999 kan jeg oplyse, at Miljøstyrelsen fra Cheminova har fået følgende tilbagemelding:

»Organophosfater indgår som aktiv substans i en lang række insektbekæmpelsesmidler.

Organophosphatmidlerne udgør knapt 1/3 af verdensmarkedet for insektbekæmpelsesmidler.

Hvad angår Cheminovas produktion eksporteres slutprodukter eller aktivstoffer af organophosphatypen til omkring 100 lande«.

Miljøstyrelsen har oplyst mig om, at Cheminova af konkurrencemæssige årsager ikke har ønsket at oplyse, hvilke lande der er tale om.

Ad spm. nr. S 2074

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Søren Kolstrup stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1998-99, forhandlingerne side 7437, lød således:

Til trafikministeren (11/5 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Kan miljøtilskuddet til godstransport med jernbane forøges uden at komme i konflikt med EU, og i givet fald til hvor meget?«

Supplerende svar (27/5 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg skal oplyse om, at ordningen om miljøtilskud til godstransport på jernbanen giver trafikministeren mulighed for at justere støtten årligt indenfor intervallet 0-0,15 kr. pr. tonkilometer uden forudgående godkendelse fra kommissionen.

Spm. nr. S 2107

Til miljø- og energiministeren (17/5 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren redegøre for antallet af klager over støj fra infralyd, sådan som det er registreret af Miljøstyrelsen, og herunder, hvordan disse klager fordeler sig geografisk?«

Begrundelse

Det er uklart, hvor mange klager der faktisk er, ligesom det er uklart, om klager fortaget til en kommune eller et amt registreres. F.eks. modtog Frederiksværk Kommune den 19. marts 1998 ikke mindre end 27 klager.