

fredsstillende, især set i lyset af, at Post Danmark har pligt til at bringe posten ud, og at folk betaler porto med den forventning.

Svar (14/ 6 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg er opmærksom på, at borgere og virksomheder på Frederiksberg og Vesterbro har været berørt af mange arbejdsnedlæggelser. Og jeg er ganske enig med spørgeren i, at det er utilfredsstillende, at der gennem længere tid har været uregelmæssig postbetjening. Jeg kan endvidere bekræfte, at Post Danmark til gengæld for et vist monopol (breve til og med 250 gram) er pålagt en befordringspligt, som indebærer omdeling på alle hverdage.

Ministeriet modtager i hvert enkelt tilfælde en orientering fra Post Danmark, såfremt der er arbejdsnedlæggelser blandt personalet, herunder oplysning om, hvilken indvirkning dette har for postomdelingen.

Fra ministeriets side følges der op på, at arbejdsnedlæggelser bringes til ophør hurtigst muligt. Ved f.eks. gentagne arbejdsnedlæggelser er der tillige tale om, at Post Danmark anmodes om en redegørelse for, hvilke initiativer ledelsen har taget eller agter at tage i den konkrete situation.

Denne linie agter jeg at fortsætte. Derudover skal jeg tilføje, at arbejdsnedlæggelser behandles i det fagretlige system.

Spm. nr. S 2156

Til trafikministeren (21/5 99) af:

Erik Jacobsen (V):

»Kan ministeren oplyse, om en udenlandsk chauffør, der overskrider vægtgrænsen med over 30 pct. eller overskrider hastighedsbegrænsningen med over 40 pct. for lastbiler, indkaldes til orienterende køreprøve?«

Svar (31/ 5 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Indledningsvis kan jeg oplyse, at sager mod førere med bopæl i udlandet som hovedregel skal behandles på samme måde som andre sager så-

vel med hensyn til tiltalerejsning som med hensyn til straf- og frakendelsespåstand.

I henhold til færdselslovens § 60, stk. 3, skal en fører, der er frakendt førerretten betinget, inden for en frist, der fastsættes af politiet, aflægge en kontrollerende køreprøve.

Det vil ikke være praktisk muligt at håndhæve bestemmelsen over for førere med bopæl i udlandet. Derfor indkaldes sådanne personer ikke til kontrollerende køreprøve.

Jeg vil imidlertid gerne understrege, at hvis det konstateres, at en fører med bopæl i udlandet på ny overtræder reglerne om tilladt totalvægt med mere end 30 pct. eller overskrider hastighedsbegrænsningen for lastbiler med mere end 40 pct., vil der være mulighed for at frakende førerretten ubetinget efter bestemmelsen i færdselslovens § 126, stk. 2, nr. 2. Jeg henviser i den forbindelse tillige til mit svar på spørgsmål nr. S 2158.

Spm. nr. S 2157

Til trafikministeren (21/5 99) af:

Erik Jacobsen (V):

»Kan ministeren oplyse, hvorledes en orienterende køreprøve for en udenlandsk chauffør, der overskrider vægtgrænsen med 30 pct. eller hastighedsbegrænsningen med 40 pct. for lastbiler, og derfor skal indkaldes til orienterende køreprøve, skal foregå, og om prøven skal aflægges på dansk eller via tolkning, og hvem der i givet fald beskikker tolkningen?«

Svar (2/ 6 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg henviser til mit svar på spørgsmål nr. S 2156.

Spm. nr. S 2158

Til trafikministeren (20/5 99) af:

Erik Jacobsen (V):

»Kan ministeren oplyse, hvorledes det er hensigten at registrere og håndhæve en eventuelt betinget frakendelse for en udlænding?«