

Svar (21/5 99)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Der haves ikke kendskab til konkrete tilfælde, hvor kriminelle grupper har bestilt våben fra ansatte i forsvaret.

Spm. nr. S 2086

Til forsvarsministeren (12/5 99) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Hvad kan ministeren oplyse, med hensyn til om kontrollen med militært ansatte og deres adgang til f.eks. våben og sprængstoffer har været utilstrækkelig, og der derfor er sket en skærpelse af sikkerhedsforanstaltningerne?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2082.

Svar (21/5 99)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Generelt kan det oplyses, at forsvaret gennem det sidste årti har gennemført målrettede bestræbelser på at forbedre den generelle sikkerhed omkring opbevaring af våben. Resultatet har været, at der trods årlige udsving har kunnet konstateres et stadigt fald i antallet af våbentyverier og forsøg herpå.

I slutningen af 1995 og begyndelsen af 1996 steg truslen på grund af opgør mellem rivaliserende kriminelle grupper, hvilket blandt andet kunne aflæses af et øget antal våbentyverier og forsøg herpå. På den baggrund blev der iværksat yderligere tiltag, hvilket har ført til yderligere fald i antallet af tyverier, således at det i dag er det laveste registrerede antal. Det kan i den forbindelse nævnes, at forsvarets andel af det samlede antal våbentyverier udgør mindre end 10 %.

Kontrollen med og ansvaret for de ansattes adgang til f.eks. våben og sprængstoffer påhviler de lokale chefer. Dette ansvar udøves blandt andet på grundlag af sikkerhedsbestemmelser udgivet af Forsvarskommandoen. Disse be-

stemmelser er senest revideret i 1997, hvorunder kravene til sikkerheden blev skærpet.

Spm. nr. S 2035

Til trafikministeren (7/5 99) af:

Kristen Touborg (SF):

»Kan og vil ministeren anmode Våg- og Transportforskningsinstituttet i Sverige om at udarbejde nyere tal end dem, der fremgår af Trafiksikkerhedshåndbogen fra Transportøkonomisk Institut i Norge (TØI), og om nyere erfaringer med differentierede hastigheder, som ligger til grund for ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 960?«

Begrundelse

Spørgeren henviser til svar på spørgsmål nr. S 960, hvoraf det bl.a. fremgår, at »desuden foreligger der en række nordiske undersøgelser fra omkring 1970-80 af forhøjelser af den tilladte hastighed fra 90 til 110 km/t. Tallene stammer hovedsageligt fra Sverige, og resultatet er en entydig stigning i antallet af uheld ved en forhøjelse af hastighedsgrænsen på gennemsnitlig 15-17 km/t. Stigningen er størst for så vidt angår dødsuheld, nemlig 26 %. Stigningen i personskade- og materielskadeuheld er for begge kategoriers vedkommende 16%.«

Det undrer spørgeren, at der ikke foreligger nyere tal end de oplyste fra 1970-80.

Svar (18/5 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I spørgsmål S 1139 bad spørgeren mig oplyse, om jeg ville fremskaffe nyere trafiksikkerhedstal vedrørende differentierede hastigheder (f.eks. fra Sverige) end de, der lå til grund for mit svar på spørgsmål S 960.

Mit svar på spørgsmål S 960 bygger på erfaringer med forhøjelse af den generelle hastighed dels fra USA fra starten af 1990'erne, dels fra en række nordiske, hovedsagelig svenske, undersøgelser fra omkring 1970-80.

I mit svar på spørgsmål S 1139 af 15. februar 1999 oplyste jeg, at jeg havde anmodet Vejdirektoratet om hos de svenske myndigheder at un-