

Vejdirektoratet havde kunnet opnå tilladelse til den midlertidige overkørsel, ville det forsat have været muligt at bruge nogle af materialerne fra sidetaget ved Vestbjerg til jernbanedæmningen på trods af den sene modtagelse af gravetilladelsen. Begrænsningen i muligheden for etablering af en midlertidig sporspærring skal ses i lyset af, at det ikke bare er et sted, hvor der skal etableres midlertidig sporspærring, men 2-3 steder i næsten hele perioden fra medio april til medio juni 1999.

Banestyrelsen/DSB har selvfølgelig haft med i deres vurdering den betydning, disse transportere vil få for togpassagerernes sikkerhed.

Det er klart, at det forhold, at materialerne til jernbanedæmningen har måttet tilføres andre steder fra, giver en vis miljømæssig merbelastning af lokalområdet i forhold til en situation, hvor materialerne kunne have været transporteret direkte fra sidetaget med dumpers uden at skulle belaste det lokale vejnet.

Men i forhold til udgangssituationen, hvor alt gruset til både jernbanedæmningen og motorvejen skulle have været hentet i andre grave betydeligt længere væk, er der tale om en miljømæssig gevinst.

Med hensyn til økonomien har Vejdirektoratet oplyst, at man ikke kan genkende den i spørgsmålet angivne merudgift på ca. 3 mio. kr. Det er sandsynligt, at tilførslen af grus udefra til jernbanedæmningen indebærer en merudgift, men til gengæld undgår man formentlig at skulle etablere et ellers planlagt okkerrensingsanlæg, hvorved der opnås en besparelse.

Vejdirektoratet forventer, at åbningen af de to grave i henholdsvis Tylstrup og Vestbjerg samlet set vil medføre en besparelse på ca. 40 mio. kr. i forhold til den udgift, som ville være blevet resultatet, hvis direktoratet havde antaget det laveste bud ved licitationerne sidste år.

Selvom jeg naturligvis ikke kan afvise, at der kunne være opnået en endnu større besparelse ved en yderligere forbedret arbejdstilrettelæggelse, synes jeg alt i alt, at Vejdirektoratet og Nordjyllands Amt sammen har opnået gode resultater med henblik på en forbedret projektøkonomi og en mindre miljøbelastning.

Jeg konstaterer samtidig, at den reviderede tidsplan for gennemførelsen af etape 96 fortsat ser ud til at kunne holde.

### Spm. nr. S 2078

Til socialministeren (11/5 99) af:

**Tove Fergo (V):**

»Består der, vedrørende materiale, der er omfattet af aktindsigten og er en del af en sags akter, men som den konkrete forvaltningsinstans, der behandler den pågældende sag, ikke selv har indhentet, en pligt for forvaltningsinstansen til på klientens begæring at drage omsorg for, at aktindsigten effektueres, eller kan forvaltningen henvise klienten til selv at søge aktindsigten opfyldt uden om forvaltningen?«

### Begrundelse

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 1706.

### Svar (20/5 99)

**Socialministeren (Karen Jespersen):**

Som begrundelse for spørgsmålet henvises til besvarelsen af spørgsmål S 1706. Som anført i dette svar omfatter adgangen til aktindsigt som udgangspunkt alle dokumenter, der indgår i en sag, bortset fra internt arbejds materiale.

Afgørende for, om dokumentet er omfattet af partens adgang til aktindsigt efter forvaltningslovens §§ 9 - 15 er således, om dokumentet er indgået i sagen. Det er ikke afgørende, på hvilken måde, dokumentet er kommet i myndighedens besiddelse, herunder er det ikke afgørende, om myndigheden selv har indhentet dokumentet.

Afgørelsen af, om og i hvilken form en begæring om aktindsigt skal imødekommes, træffes af den myndighed, der i øvrigt har afgørelsen af den pågældende sag, jf. forvaltningslovens § 16, stk. 1.

Det er derfor denne myndighed, der skal behandle en begæring om aktindsigt, herunder tage stilling til eventuel undtagelse af dokumenter eller oplysninger.

Hvis dokumentet ikke er i myndighedens besiddelse, fx fordi det er forelagt en anden myndighed til udtalelse, kan myndigheden bede den anden myndighed om at drage omsorg for aktindsigtens gennemførelse. Den anden myndighed har dog ikke kompetence til at tage stilling til omfanget af aktindsigten. Ved tvivl om, hvorvidt begæringen om aktindsigt kan imødekom-