

**Svar (18/5 99)****Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

I begrundelsen for spørgsmålet henvises til to tilfælde i forbindelse med motorvejsbyggeriet i Vendsyssel, hvor Vejdirektoratets håndtering af de konkrete situationer efter spørgerens opfattelse har ført til, at motorvejsbyggeriet er blevet forsinket og fordyret.

De to situationer, spørgeren henviser til, vedrører Vejdirektoratets bestræbelser for at skaffe materialer til motorvejen fra råstofgrave i umiddelbar nærhed af motorvejen ved henholdsvis Tylstrup og Vestbjerg.

På baggrund af de oplysninger, jeg har fået fra Vejdirektoratet, kan jeg oplyse følgende:

Som det er spørgeren bekendt, aflyste Vejdirektoratet i foråret 1998 de afholdte licitationer på to jordentrepriser på etape 96, Nørresundby-Brønderslev. Baggrunden for aflysningen var, at prisen fandtes alt for høj. Det blev i stedet besluttet at gøre en indsats for at ændre på de forudsætninger, som lå til grund for de høje priser. Aflysningen af licitationerne havde som konsekvens, at etape 96 ikke kan åbne i år 2000 som tidligere planlagt. Den kan nu først åbne i år 2001.

Efter aflysningen genoptog Vejdirektoratet forhandlinger med Nordjyllands Amt om mulighederne for åbning af nye råstofgrave i motorvejens umiddelbare nærhed. Det lykkedes herigennem at finde to egnede områder ved henholdsvis Tylstrup og Vestbjerg.

Forudsætningen for udnyttelsen af området ved Tystrup, der er beliggende øst for motorvejen, var, at der forinden blev gennemført en VVM-procedure ved Nordjyllands Amts foranstaltning. Vejdirektoratet havde på baggrund af drøftelserne med amtet en forventning om, at VVM-processen ville tage 6-8 måneder, men det kan konstateres, at processen alt i alt har taget 11 måneder. Der har nu været afholdt nye licitationer, og der er indgået kontrakter med de lavest bydende entreprenører. Selvom der undervejs i forløbet har været indbygget nogle forudsætninger om tidsfrister for modtagelse af tilladelser m.v. fra Vejdirektoratets side, som ikke har kunnet overholdes fuldt ud, er det Vejdirektoratets vurdering, at den reviderede tidsplan kan overholdes, således at etape 96 kan åbnes for trafik i oktober 2001.

Indvindingen af grus fra området ved Tylstrup, der er et såkaldt sidetag til motorvejen, indebærer, at gruset kan transporteres på

dumpers direkte fra graveområdet til motorvejen. Herved reduceres antallet af lastbiltransporter med grus på det lokale vejnet med ca. 17.000 i forhold til en situation, hvor gruset skulle hentes fra områder længere væk.

For så vidt angår indvindingsområdet ved Vestbjerg, der er beliggende vest for både motorvejen og jernbanen, blev det i maj sidste år vurderet, at dette område ikke var så attraktivt. Det skyldtes, at området er meget vandfyldt, og at materialerne ud fra de foreliggende geotekniske borer umiddelbart blev vurderet til ikke at have en tilfredsstillende kvalitet. Som yderligere faktor indgik, at materialerne fra sidetaget ved Vestbjerg ikke umiddelbart opfyldte de krav til dæmningsfyldet til banedæmningen, som blev stillet af Banestyrelsen. Først da Banestyrelsen efter forhandling med Vejdirektoratet ultimo februar 1999 havde besluttet at lempe materialekravene, blev området interessant i forhold til banedæmningen.

Da den mængde grus, der forventes indvundet fra området ved Vestbjerg, ikke overstiger 200.000 m<sup>2</sup>, er der ikke her krav om forudgående VVM-vurdering. Der skal således alene indhentes gravetilladelse hos Nordjyllands Amt.

Hensigten var, at gruset fra sidetaget ved Vestbjerg i første omgang skulle bruges til opbygning af den nye banedæmning.

Når banedæmningen er etableret, vil det være muligt at hente grus til motorvejen direkte fra graveområdet på dumpers under den nye jernbanebro.

Ansøgning om gravetilladelse blev indgivet af Vejdirektoratet til Nordjyllands Amt den 4. marts 1999.

Af hensyn til tidsfristen for færdiggørelse af jernbanedæmningen medio juni, skulle gravetilladelsen være givet til start senest den 15. april 1999. Da tilladelsen på dette tidspunkt endnu ikke forelå, har gruset til dæmningen måttet tilføres andre steder fra.

Vejdirektoratet erkender, at ansøgningen om gravetilladelse kunne have været indgivet ca. 14 dage tidligere, og at man ikke var fuldt opmærksom på amtets sagsbehandlingstid.

Det kan oplyses, at Vejdirektoratet har fået en principitilladelse til midlertidig overkørsel af jernbanen i forbindelse med en sporspærring af Banestyrelsen/DSB. Banestyrelsens nærmere vurdering af mulighederne for etablering af sporspærringer har imidlertid vist, at det desværre ikke er realistisk at transportere de store mængder grus over banen i dagtimerne. Hvis