

Anstalten ved Herstedvester formentlig tillige må indebære en udvidelse af behandlingskapaciteten på de tre klinikker, som indgår i det landsdækkende behandlingsnetværk, der er etableret som led i forsøgsordningen. Disse klinikkers kapacitet er således i dag fuldt udnyttet.

#### Spm. nr. S 1997

Til statsministeren (6/5 99) af:

**Frank Dahlgard (KF):**

»Er regeringen enig med den nye EU-kommis-sionsformand i, at der bør fastlægges nogle fælles retningslinjer for EU-landenes social-politik?«

#### Begrundelse

Den nye formand for EU-Kommissionen, italie-neren Romano Prodi, har i en tale til Europa-Parlamentet den 4. maj 1999 tilkendegivet, at EU efter hans opfattelse skal udstikke retningslinjer for medlemslandenes socialpolitik, og at der i denne forbindelse bør lægges øget vægt på forsikringsordninger.

Ifølge dagbladet Politiken den 5. maj 1999 har Prodi bl.a. sagt følgende til Europa-Parlamentet: »Retningslinjer må tage højde for forskellene mellem landenes økonomi, men man kan sag-tens forestille sig, at de vil omfatte vækstraterne for de sociale udgifter. For at fremme mobilite-ten på arbejdsmarkedet . . . må indgreb i de so-ciale udgifter i det mindste baseres på fælles principper, såsom øget brug af forsikringsord-ninger til sociale ydelser.«

#### Svar (20/5 99)

**Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):** Romano Prodis udtalelser har på dette som på andre områder givet anledning til kommentarer fra bl.a. en række medlemmer af Folketinget.

Det er i sin orden, ganske som det er Romano Prodi's ret at komme med sine overvejelser.

Det gælder blot om at holde fast i de grund-læggende principper for regelskabelsen i EU: Kommissionen fremsætter forslag. Ministerrå-det - ofte i samarbejde med Europa-Parlamentet - træffer beslutningerne. Med andre ord det re-

geringen skal tage stilling til, er de konkrete for-slag den samlede kommission vælger at frem-sætte.

For så vidt angår socialområdet kan jeg i øv-rigt oplyse, at regeringen uændret lægger over-ordentlig stor vægt på erklæringen fra Det Europæiske Råd i Edinburgh den 11. og 12. december 1992, hvorefter »de bestemmelser, der indføres med Traktaten om Den Europæiske Union, herunder bestemmelserne om Den Øko-nomiske og Monetære Union, giver den enkelte medlemsstat mulighed for at føre sin egen for-delingspolitik og for at opretholde eller forbedre sin sociale standard«.

Amsterdam-Traktaten ændrer ikke på dette.

#### Spm. nr. S 2075

Til trafikministeren (11/5 99) af:

**Ole Donner (DF):**

»Vil ministeren oplyse, om der er planer om at standse den konkurrenceforvridning, der finder sted mellem danske havne, f.eks. mellem Frederikshavn og Helsingør?«

#### Begrundelse

Spørgeren ønsker oplyst, om ministeren har planer om at ændre på forholdene.

#### Svar (20/5 99)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Med udgangspunkt i embedsmandsrapporten »Rapport om statshavnenes fremtidige struk-tur« af juni 1998 og i lovforslag nr. L 162 om havne, som vedtaget ved 3. behandling den 18. maj 1999, har mine embedsmænd haft indleden-de tekniske drøftelser med lokalsamfundet bag den enkelte havn om eventuel overdragelse af statshavnene til lokalsamfundene.

I forhandlingerne om eventuel overdragelse af statshavnene vil der bl.a. blive lagt vægt på, at havnen i udgangspunktet skal have tilstræk-keligt kapitalgrundlag, således at den er økono-misk bæredygtig på længere sigt, og således at havnen i konkurrencemæssig henseende skal sikres størst mulig ligestilling med andre havne. Det vil herefter være op til den enkelte havn