

af med opgaven, for at sige det sådan, for at få den løst på anden led. Vi har virkelig en fælles interesse i at få noget fornuftigt ud af den forsøgsperiode.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Ja, jeg skal beklage, at jeg har været årsag til, at der er udløst sådan en vrede hos visse partier her i Folketinget. Jeg vil gerne kommentere nogle enkelte af de ting, der har været sagt heroppefra, og som også står i betænkningen til lovforslaget.

Ved førstebehandlingen var der flere partier, der tilkendegav, at de mente, det var en meget kompliceret lov. Derfor inviterede jeg efter aftale udvalget til en teknisk gennemgang. Desværre var der kun ét medlem af Folketingets Trafikudvalg, der fandt, at det var nødvendigt at deltage i den tekniske gennemgang. Det var så måske et udtryk for den kompleksitet, der var i loven, men i hvert fald var der kun ét medlem af Trafikudvalget, der fandt anledning til at deltage i den tekniske gennemgang.

Midt i april kunne jeg stadig væk konstatere, at der kun lå 6 spørgsmål fra udvalget i den her sag. Senere er der så kommet 49 ekstra spørgsmål til.

Det er jo svært at svare på spørgsmål, der ikke er stillet. Men jeg synes, det er fint, at man nu har klaget til Præsidiets, så kan vi jo få belyst, om der er tale om lovsjusk, og hvem det i givet fald er, der har sjuksket i den her sag. Det synes jeg er udmærket.

Hvad angår nogle af de mere indholdsmæssige indvendinger, der er kommet, så har de været fuldstændig koncentreret om fjernbusmodellen, som der også er flere der har sagt jo i virkeligheden ikke er det mest komplicerede ved det her lovforslag. Man henviser bl.a. i betækningsbidraget fra Venstres og De Konserveratives medlemmer af Trafikudvalget til, at man jo i Sverige har åbnet for og kører med langt større åbenhed over for fjernbusserne. Ja, det gør man nu, men i Sverige har man først været igennem en 6 års forsøgsperiode i samme periode, hvor man har lavet den strukturelle udvikling af sin jernbanetrafik. Og det er jo det, vi er i gang med i Danmark.

Her må vi nok sige, at her er vi ikke decideret foregangsland. Det er Sverige, fordi de har gennemført den strukturelle ændring af deres jernbanedrift, som vi nu også gør i de år her, og derfor er det meget fornuftigt, at vi også bruger de år til at lave fjernbusforsøg og gøre erfaringer

med, hvad det er for et ekstra tilbud på det kollektive trafikområde, som fjernbusserne kan udgøre i fremtiden.

Vi har med lovforslaget her opstillet et sæt spilleregler, som skal sikre, at der er en sammenhæng for kunderne, også med den øvrige kollektive trafik, for dermed at lette kundernes adgang i al almindelighed til den kollektive trafik.

Der er også andre ting, der bliver nævnt, og det er, at det her skulle være for kompliceret, og at der formentlig ikke engang er nogen, der vil køre på disse ruter, vi nu udbyder, og som vi beder amterne i fællesskab om at udbyde. Men det vil jo vise sig, for her går vi jo ud og prøver markedet, og for første gang bringer vi jo i virkeligheden konkurrence ind i fjernbusmarkedet. Og jeg synes i virkeligheden, man burde kvittere for, at vi her får konkurrence inden for fjernbusmarkedet.

Men vi respekterer, at de enerettigheder, der er givet fra Persontrafikrådet igennem årene, bliver opretholdt i hele forsøgsperioden, så de kan køre uændret over Kattgat – der er også en enkelt, der kører over Storebælt – og at man også kan køre på kryds og tværs i Jylland. Udgangspunktet for forsøget er jo, at det eksisterende fjernbusnet kan køre videre, også i forsøgsperioden. Så der bliver ikke noget angreb på fjernbusselskaberne, dem, der kører fjernbusruterne, med det forsøg her, tværtimod.

Der er jo også øvrige elementer i det her lovforslag, og jeg er måske en lille smule skuffet over, at man ikke også beskæftiger sig med de øvrige ændringer. Sagen er jo, at hvis vi nu forestillede os, at jeg havde bedt Folketinget om at dele lovforslaget i to, jamen hvor skulle snittet så ligge? Hvad var det, der kunne gennemføres, og hvad kunne ikke gennemføres?

Der er jo også rejst en række spørgsmål her i Folketingssalen, men ikke voldsomt mange i udvalget, på en række af de andre områder. Og det har været et ønske for mig at få et overblik over, hvad det var, man ville være med til, og hvad man ikke ville. Men det har været meget vanskeligt for ministeren at få et overblik over, hvad det egentlig var, de forskellige partier ville, til trods for at vi også har haft møder om det.

Men de øvrige elementer i lovforslaget er væsentlige. Vi har her fået opfølgning på ændringerne af færdselsloven over for busvognmændene parallelt med det, vi har lavet i forhold til lastbilvognmændene. Vi afskaffer statsborgerskabskravet for busvognmænd. Vi im-