

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Men i hr. Donner's betragtninger var der åbenbart en iagttagelse, der blev glemt: Hvorfor har Combust A/S fået de her problemer? Hvorfor har en lang række busselskaber fået problemer?

Fordi man har liberaliseret et område og kastet det ud i udbud, hvor der har været et meget svagt forretningsgrundlag, og så har man fået en skærpet konkurrence. Og det er vel det, der egentlig kunne være det interessante også at have med i betragtningerne.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (DF):**

Jeg er helt enig i hr. Kolstrup's betragtninger om, at man selvfølgelig ikke skal starte forretninger på et svagt grundlag. Og derfor skulle man heller aldrig have lavet Combust A/S på stumperne af DSB Busser.

Det, man gjorde dér, var, at man lavede nogle opskruede værdier på åbningsbalancen på nogle busser, og så gik man ud og underbød alle de private vognmænd. Og på grund af, at de lavede priserne så billige, gik det endnu dårligere, og så fik de 300 mio. kr. i går og nogle hundrede millioner sidste år, og hvis de fortsætter, så skal de snart have nogle millioner igen.

Så hr. Kolstrup har fuldstændig ret. Der skal være et godt grundlag at starte en virksomhed på, og det er der altså ikke ved at starte dem på resterne af DSB Busser, som det nu skete her. Problemet er jo, at man har givet de offentlige busselskaber mulighed for at udkonkurrere stort set samtlige danske busvognmænd, og det er rigtigt, det skulle man ikke have gjort.

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikkast (KF):**

Jeg vil gerne give hr. Donner ret. Her er nemlig tale om en skævvridning af konkurrencen.

Så sent som forleden dag i Silkeborg løb Combust A/S med hovedparten af de licitationer, der var, fordi de havde dumpet priserne. Og hvis man går hen og ser, hvad en almindelig vognmand skal køre, og hvad han kan få, så forstår jeg godt, han får underskud. Jeg forstår ikke, at nogen kan gennemføre det. Og hvordan kan man få lov til i et statsligt selskab at blive ved med at komme med så lave priser? Jeg forstår det simpelt hen ikke, vil jeg sige til ministeren.

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Anledningen til, at jeg tager ordet, er buslovsforslaget nr. L 188, og det handler ikke om Combust, så jeg var lige ved at tro, at jeg havde taget fejl af, hvad det var for et dagsordenspunkt, vi var ved. Men jeg vil bare gerne kort redegøre for, hvorfor vi har valgt at gå ind og støtte den lov her.

Det, uenigheden velsagtens specielt går på, selv om det jo ikke bliver udtrykt, hvad det egentlig er, der er kompliceret og vanskeligt ved den lov her, er jo velsagtens den del om fjernbusserne, og vi ønsker altså fjernbusser. Vi synes, at de er et rigtig godt supplement. Vi håber også, de bliver en større del af udbudet på et senere tidspunkt.

Ifølge DSB's grønne regnskab, som var under behandling i Jyllands-Posten for nogle dage siden, er det jo rigeligt dokumenteret, at tog i sig selv jo ikke bare er gode, hvis ikke der er nogen, der tager med dem. Men det er lige ved, at nogle udlægger teksten sådan, at man gør miljøet en tjeneste ved at køre i sin egen bil i stedet for at tage med toget, selv om toget faktisk kører. Det er vel nok at overfortolke udlægningen, så vidt jeg kan forstå.

Men jeg tror da gerne, at busser på et tidspunkt skal afløse nogle af de lokalbaner, som har for få passagerer. Det tror jeg er både et bedre tilbud og et mere miljørigtigt tilbud.

Med hensyn til den forsøgsordning, vi her skal i gang med, så fandt jeg efter at have studeret de mange spørgsmål og svar og drøftet dem med ministeren ud af, at det var det rigtige niveau at begynde på. Vi kunne ikke komme længere. Det var ikke rimeligt at gå længere. Det er ikke rimeligt at give uhindret adgang for busser til at køre parallelt med DSB fra Fredericia til København og fratage DSB indtægter dér, som vi så skal til at godtgøre DSB på en anden måde. Det er helt klart urimeligt, men lige så rimeligt er det altså at prøve at få gang i busser på nogle andre områder og så selvfølgelig give dem den mulighed for forlængelse over Storebælt.

Vi tror, at det er et godt forsøg, og efter den voldsomme kritik, der nu er kommet fra borgerlig side, må vi sige, at så har vi sammen med regeringen nu, synes jeg, meget, meget stor interesse i at få den forsøgsordning til at fungere. Det ser vi meget hen til et samarbejde om. Altså hvis amterne ikke sammen kan finde ud af at være med til at udforme de ruter og de betingelser her, så må vi vældig hurtigt hjælpe dem