

Det viste sig så også, at det, som nogle af os betragter som meget besværligt, var gennemarbejdet, og det var jo så også den besværlige del af det, som den højre side i Folketingssalen var villig til at køre igennem nu for at få udsat den del af det, der er politisk, nemlig fjernbusforsøget.

Dér skal det bare være fuldstændig klart, at når SF har støttet – det gjorde vi ved førstebehandling – at man nu indsætter nogle fjernbusser og laver forsøg, så er det naturligvis, fordi vi mener, at vi dermed kan bidrage til at forbedre den kollektive trafik.

Når vi samtidig mener, at disse forsøg skal være meget kontrollerede, er det, fordi vi har været med til og vi har stemt for, at DSB skulle arbejde på markedsvilkår.

Vi er samtidig af den opfattelse, at DSB fremdeles har en forpligtelse til at sørge for, at de ikke særlig lukrative linjer i de tyndtbefolkede områder bliver kørt, og derfor kan det ikke nytte noget, at man samtidig tillader en fuldstændig unfair konkurrence på de meget lukrative linjer. Et forsøg, som skal styrke den kollektive trafik, må derfor medføre, at vi bliver klar over, i hvor høj grad det her vil undergrave DSB's muligheder for også at betjene de ikkelukrative linjer. Det er det, det her handler om. Og vi er glade for at kunne gå ind og støtte forsøget og glade for at kunne få lov til at stemme for det, og vi er i og for sig også godt tilfredse med, at både Venstre og De Konservative – ikke CD, men både Venstre og De Konservative – så tydeligt har sagt, at de er hamrende, bedøvende ligeglade med, om DSB klarer sig eller ej, bare de kan få lov til at støtte dem, der alene er interesseret i at sige: Hvor ligger den lukrative transport henne?

Lad mig så sige, at jeg har ikke tænkt mig hermed at bagtale fjernbusselskaberne. Mange af dem gør det udmærket, og det er fint arbejde, der laves. Vi bliver bare nødt til at se på tingene i en helhed, hvis vi skal tilgodese hele landet og ikke kun strækningen fra Århus til København.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (DF):

Det, der bringer mig på talerstolen, er, at fru Margrete Auken siger, at det er fair nok, hvis der er noget politisk, men så nærmest bebrejdede Dansk Folkeparti, at vi nu forsøgte at få afbrudt denne her forhandling. Der vil jeg stilende gøre opmærksom på, at man selvfølgelig

kan bruge forretningsordenens bestemmelser efter reglerne.

Nu har jeg den fornøjelse at sidde i udvalg med fru Margrete Auken to steder, både i Kulturudvalget og i Trafikudvalget, og det medlem, jeg har mødt her i Folketinget, der flest gange ikke har været klar til skrivebetænkning eller har sagt: Ja, det må vi udsætte, og det vil jeg ikke være med til, og det her kan man ikke, det er netop fru Margrete Auken, og det er på trods af aftaler om, at nu gør vi det sådan og sådan, og nu skriver vi betænkning sådan og sådan. Men så har fru Margrete Auken desværre haft så forrygende travlt, at hun ikke har haft tid til det.

Vi bruger forretningsordenens bestemmelser efter hensigten.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikkast (KF):

Jamen så vil jeg gerne stille fru Margrete Auken et spørgsmål: Kan det tillades de amtskommunale selskaber at lave en X-busrute fra Sønderborg til Fredericia? En X-bus er jo omvendt noget, vi kører i Jylland i dag, hvor to eller tre amter arbejder sammen om fjernbusser inden for det amtskommunale selskab.

Jeg vil gerne spørge fru Margrete Auken: Kan det lade sig gøre efter denne lov? Det kunne det efter den tidligere.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg vil gerne sige til fru Margrete Auken, at Venstre aldrig har givet udtryk for, at vi er hamrende ligeglade med DSB's økonomi. Det er vi specielt ikke, fordi det jo gerne er Venstre, der bl.a. altid skal være med til at lave rammeaftalerne og også være med til at skaffe penge, der skal danne grundlag for, at DSB kan køre. Derfor er vi selvfølgelig ikke hamrende ligeglade med økonomien, men vi vil gerne være medbestemmende om, hvordan pengene bliver brugt, når vi skal være med til at skaffe dem. Det er det, vi har givet udtryk for.

Og så vil jeg gerne sige, at der er mange problemer, der skal løses i DSB. Dels forurenere DSB jo betydeligt mere end bilen, har vi nu fået at vide.

(Kort bemærkning).

Christian Jensen (FP):

Som alle jo ved, er jeg jo ret ny her, og det er så også slut fra og med i dag.