

Madsens spørgsmål, om nogen dog var blevet fyret, om der slet ingen konsekvenser var?

Jeg har i min indledende besvarelse prøvet at redegøre for, at konsekvensen af de overtrædelser af betingelserne for almindelig drift, som jeg har redegjort for, har været, at man nu arbejder med et projekt til omlægning af Risøs sikkerhedsstyringssystem både for den almindelige arbejdssikkerhed og for den nukleare sikkerhed. Det synes jeg er fuldt tilfredsstillende, og jeg har fået en redegørelse fra de pågældende myndigheder, der fører kontrol med Risø. Det er Statens Institut for Strålehygiejne under Sundhedsstyrelsen, og det er Beredsskabsstyrelsen, og her er der ingen advarselslamper, der blinker. Der har kun været tale om hændelser uden væsentlig sikkerhedsmæssig betydning.

Jeg er helt tryk ved og tilfreds med, at både ledelsen på Risø og også de ansvarlige myndigheder arbejder sammen på et projekt, der skal styrke sikkerheden for Risø. Og her handler det naturligvis først og fremmest om det, der har været overtrådt, nemlig en række administrative procedurer.

Jens Hald Madsen (V):

Jeg må så forstå det sådan, at det ikke har haft nogen konsekvens, for jeg kan tilsyneladende ikke få at vide fra ministeren, om det har haft en konsekvens, eller det ikke har haft nogen konsekvens. Det eneste, jeg kan få at vide, er, at man vil stramme op på sikkerhedskulturen.

Jeg kan også på forstå på ministeren, at hvis en privat person kommer til at læsse en radioaktiv motor ned i et læs skrot, og det ryger over til Stålvalseværket, så har det ikke nogen konsekvens. Hvis jeg som vognmand kører med to læs beton, som kommer fra et atomaffaldslager, så har det ikke nogen konsekvens. Det er da rart at vide, for hvis det nu havde været olie-rester eller kemikalier eller noget andet, så havde det haft konsekvenser.

Forskningsministeren (Jan Trøjborg):

Jeg synes, at det meget bliver en polemisk debat. Det havde jeg faktisk ikke forventet.

Nej, det kan man på ingen måde konkludere. Overtrædelse af de meget omfattende og meget detaljerede betingelser for almindelig drift på Risø har naturligvis konsekvenser. Og den konsekvens bliver draget i samarbejde med den an-

svarlige ledelse på Risø og de pågældende ansvarlige myndigheder.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Bortfaldne spørgsmål

Fjerde næstformand (Margrete Auken):

Spørgsmål nr. S 2127, S 2128 og S 2129, der er stillet til trafikministeren af hr. Søren Kolstrup, er taget tilbage af spørgeren. Spørgsmålene, der hermed er bortfaldet, lød således:

Spm. nr. S 2127

Til trafikministeren (18/5 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Hvordan vil ministeren sikre, at de omtalte fjernbusser i lov nr. 188 ikke undergraver de danske sidebaner (jf. Thybanen, Vestbanen m.m.)?«

Spm. nr. S 2128

Til trafikministeren (18/5 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Hvorledes vil ministeren medvirke til, at de omtalte fjernbusser i lov nr. 188 primært betjener strækninger, der ikke er togbetjente?«

Spm. nr. S 2129

Til trafikministeren (18/5 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Hvilke overvejelser har ministeren om den geografiske passagerrekruttering til de i lov nr. 188 omtalte fjernbusser?«