

opfyldningsmateriale på Risø, men som en entreprenør har kørt uden for Risø. Der er altså ikke tale om nogen sundhedsfare, men der er tale om en overtrædelse af betingelserne. Det er selvfølgelig utilfredsstillende.

Dernæst er der tale om en motor, som har været anvendt på Risø, og som er svagt radioaktiv, som er fundet på en skrotplads. Helt klart utilfredsstillende. Imidlertid er det vigtigt at præcisere af hensyn til – hvad skal vi sige – sagligheden i sagen, at der er tale om en klassifikation, som er på niveau 1 på den internationale nukleare eventscale, som det hedder, og det betyder altså, at det er på et niveau, hvor det er af ingen eller kun ringe sikkerhedsmæssig betydning, og det er nede på den skala, hvor det end ikke skal indberettes til Den Internationale Atomenergi-kommission.

Det er klart, det er to forhold, som giver anledning til, at proceduren skal strammes gevaldigt op, og det er der også foretaget skridt til.

Jens Hald Madsen (V):

Må jeg så spørge ministeren: Ud af de her tretten overtrædelser – nogle vil måske stadig væk mene uheld – hvor mange mener ministeren så er alvorlige uheld? Og samtidig vil jeg spørge ministeren: I forhold til den måde, man har omsorg for deponering af affald – tag bare sådan noget som asfalt, det skal deponeres med lermembran – er det så således, at Risø frit kan deponere deres eget atomaffaldsbeton på deres egen grund, uden nogen andre myndigheder til at kontrollerer det?

Forskningsministeren (Jan Trøjborg):

Jeg skal ikke trække på smilebåndet i sådan en alvorlig sag, men det er lige før, at jeg finder det fornødent. Naturligvis er det ikke således. Det er faktisk således, at der føres – det synes jeg også man kan konkludere på baggrund af sagens forløb – et meget tæt tilsyn med Risø fra henholdsvis Statens Institut for Strålehygiejne under Sundhedsstyrelsen og Beredskabsstyrelsen, og Risø fører selv et meget tæt tilsyn og indberetter naturligvis selv alle disse overtrædelser af betingelser for drift.

Der er naturligvis ikke tale om alvorlige uheld. Hvis der var det, så har jeg fuld tillid til, at de pågældende myndigheder, der har ansvaret for sikkerheden på Risø, havde grebet ind og i givet fald også skredet til en lukning af Risø, hvis det havde været et alvorligt uheld.

Som sagt var der ikke tale om nogle alvorlige hændelser overhovedet, men der er tale om, at vi skal være meget opmærksomme på, skal vi kalde det sikkerhedskulturen; alle administrative procedurer og organisatoriske forhold skal naturligvis være på et meget betryggende niveau. Det er Risøinstitutionen meget opmærksom på. Det er myndighederne også meget opmærksom på.

Jeg synes, at man skal stifte lidt nærmere bekendtskab med selve indholdet i overtrædelserne, og derfor vil jeg meget gerne tilstille Folketinget Risøs redegørelse.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 2149

10) Til forskningsministeren af:

Jens Hald Madsen (V):

»Vil ministeren med baggrund i Politikens artikel den 16. maj 1999 »Minister kræver ren besked om Risø« redegøre for, hvad man i fremtiden vil gøre på Risø for at undgå lignende uheldige hændelser?«

Forskningsministeren (Jan Trøjborg):

Som jeg har sagt tidligere, så lægger vi naturligvis i såvel Forskningsministeriet som i regeringen som sådan meget vægt på, at der ikke kan opstå nogen ængstelse i offentligheden eller rejses offentlig kritik af sikkerhedsforholdene ved Risø, og de nukleare sikkerhedsmyndigheder har da også forsikret, at driften på Risø er fuldt forsvarlig. Skulle det ikke være tilfældet, så ville de, som jeg var inde på for et øjeblik siden, have myndighed til at kræve en omgående lukning.

Hændelserne, der har været omtalt i pressen bl.a. og her i spørgetiden, er i sig selv ufarlige, men som jeg var inde på i mit tidligere svar, så kan de altså ses som en tendens til en bekymring for manglende sikkerhedskultur på Risø, og de problemer søges nu løst i et samarbejde mellem Risø og de pågældende myndigheder, og vi følger naturligvis udviklingen meget nøje fra ministeriet, og vi ser naturligvis også med største alvor på sagen.

Risø har orienteret ministeriet om, at der siden 1996-1997 – hvor jeg nævnte, at der i 1996 havde været otte tilfælde af overtrædelser af betingelser for drift – har været arbejdet på et projekt til omlægning af Risøs sikkerhedssty-