

været ihærdige under udvalgsbehandlingen for at fremme nogle ting omkring miljøet.

Vi har peget på, at de mange, mange tusind biler, der står rundtomkring i det åbne land og skæmmer, skulle vi have med, når vi endelig tog fat på det her område. Og det er de ikke, så vi fra Dansk Folkeparti vil sige, at det her jo kun er en halv løsning, måske kun en kvart løsning for at få ryddet op i miljøet, når det gælder skrotning af biler.

Når vi så tager L 217, jamen hvor skal bilerne hen? Jamen de skal derhen, hvor man virkelig også er miljøvenlige. Men vi er med det lovforslag, der ligger, i den situation, at de små opbyggere, måske énmandsvirksomheder, skal investere 50.000 kr. for at blive godkendt til at kunne servicere bilskrottet. Det synes vi i Dansk Folkeparti er sådan lige store penge nok for et firma, for vi ved, at det, der kaldes shredderalfald, skal de rigtige steder hen. Og det ved de små opbyggere også godt, og det gør de også i det daglige.

Vi tager nogle arbejdspladser ved at sige ja til de her forslag, og derfor ønsker vi fra Dansk Folkeparti, at vi kunne få dem i Miljø- og Planlægningsudvalget én gang til og få det vendt, inden vi når til tredje behandling.

(Kort bemærkning).

Martin Glerup (S):

Jeg må sige, at de her forslag er nogle knaldgode forslag, som vil sikre, at vi slipper for alle de bilvrag ude i naturen, på fortove osv. Men det er jo rigtigt, at vi er nødt til at have en certificering, sådan at vi kan være sikker på at få den rigtige miljøbehandling af de gamle biler. Det er det, vi vil sikre med det her lovforslag.

Samtidig siger Dansk Folkeparti, at der er problemer med de gamle, allerede afmeldte biler, og i den forbindelse vil jeg fremhæve Egtved Kommune som et godt eksempel, for Egtved Kommune er gået ind i en ordning, hvor man giver frit lejde til gamle skrotbiler i maj og juni måned, og man har faktisk fået en hel del biler skrottet på den måde. Det vil jeg godt opfordre miljøministeren til at sige til kommunerne. De kan gøre en indsats lige på det her område, for det er rigtigt, at det er et problem, men det er også et affaldsproblem, som kommunerne let kan klare.

Tom Beck (KF):

Det Konservative Folkeparti har hele vejen igennem støttet lovforslag nr. L 216 vedrørende

skrotning af biler, så jeg skal alene udtale mig om lovforslag nr. L 217 vedrørende certificering.

Ved førstebehandlingen tilkendegav vi positiv tilslutning til lovens hovedsigte, nemlig god og forsvarlig affaldshåndtering, høj kvalitet på området, og vi tilkendegav tillige, at vi fandt såvel kvalitetskontrollen som tilsynet velbegrundet.

Vi fandt imidlertid også, at der var behov for en udredning af de praktiske forhold vedrørende bl.a. muligheden for dobbeltkontrol og tilsyn og ikke mindst at undgå dobbeltgebyr, ligesom vi ønskede fortsat mulighed for at anvende de certificeringsinstitutter, som branchen allerede har benyttet sig af i noget omfang. Ministeren har under udvalgsarbejdet redegjort for disse forhold, så vore væsentligste forbehold er bortfaldet.

På et sent tidspunkt i forløbet fremkom tvivl om forslaget's mulige konkurrenceforvridende effekt i forhold til det tyske marked, hvorfor vi ønskede en mulighed for en nærmere vurdering af det spørgsmål før endelig stillingtagen.

Der foreligger nu en udredning af dette spørgsmål, som viser, at selve certificeringsordningen ikke indebærer konkurrenceforvridende aspekter i forhold til Tyskland, men alene en lidt dyrere certificering, måske mellem 5 og 10 pct., altså under 5.000 kr., som begrundes i højere priser på certificering i Danmark end i Tyskland, og det kan næppe forventes at betyde, at danske biler sendes til skrotning i Tyskland.

Alt i alt finder vi herefter at kunne støtte forslaget som et naturligt led i en samlet skrotnings- og affaldsordning og accepterer miljøministerens begrundelse om nødvendigheden af at gennemføre loven nu.

Thorkild B. Fransaard (FP):

Fremskridtspartiet sagde allerede under førstebehandlingen, at det blev vanskeligt for os at støtte det her lovforslag. Vi synes, det er for bureaukratisk, og det allerværste er, at vi er overbeviste om, at det ikke hjælper på problemet, at menneskerne har en bil, som de kan få en 1.200-1.500 kr. tilbage på, når de afleverer den, når den er slidt op.

Der skal noget helt andet til. Der skal det til, at de, der afleverer en brugt bil, en udtjent bil, skal have et beløb på 5.000 eller 7.000 kr tilbage. Så får vi de brugte biler tilbage, hvor de skal være.