

mod at lette kommunerne i arbejdet med formulering af lokalplanbestemmelser. I vejledningen vil hovedvægten i første omgang blive lagt på lokalplanbestemmelsernes juridiske indhold (hjemmel, og præcision) og på at lokalplanerne skal være lette at forstå for den ikke sagkyndige offentlighed.

#### Spm. nr. S 1914

Til trafikministeren (26/4 99) af:

**Claus Larsen-Jensen (S):**

»Kan ministeren bekræfte, at behandlingen af EU-direktivet om arbejdstid for de ansatte inden for landevejs-, sø- og lufttransport foretages af EU-landenes arbejds- og socialministre som et led i EU's sociale dimension, og at det som følge af dette er arbejdsministeren, som skal indhente mandat på disse områder i Folketingets Europaudvalg?«

#### Svar (6/5 99)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

I forbindelse med vedtagelsen af direktiv 93/104/EF om visse aspekter i forbindelse med tilrettelæggelse af arbejdstiden blev det besluttet at undtage bl.a. transportsektoren fra direktivets anvendelsesområde, idet man tilkendegav senere at ville fastsætte særlige regler for de områder, der blev undtaget fra direktivet.

Med henblik på at udfylde dette hul fremlagde Kommissionen den 18. november 1998 et samlet »pakke« vedrørende arbejdstid, der bl.a. indeholder forslag til ændring af det generelle arbejdstidsdirektiv (93/104/EF), et forslag til særdirektiv på vejtransportområdet og to direktivforslag vedrørende arbejdstidsregler inden for søtransportsektoren.

Formålet med den fremlagte pakke er at sikre arbejdstagernes sikkerhed og sundhed samt sikre ensartede konkurrencevilkår for transportvirksomhederne.

Forslaget til direktivet på vejtransportområdet behandles i Rådet (transportministre), og beslutningsproceduren i Danmark varetages af Trafikministeriet.

De øvrige direktivforslag behandles i Rådet (arbejds- og socialministre), og beslutningspro-

ceduren i Danmark varetages af Arbejdsministeriet.

Forelæggelsen af regeringens holdning for Folketingets Europaudvalg foretages forud for et rådsmøde, hvor de nævnte forslag er på dagsordenen, af fagministeren for det pågældende rådsmøde.

Dette indebærer, at arbejdsministeren i denne sag forelægger de forslag, der behandles i arbejds- og socialministerrådet, mens jeg forelægger direktivforslaget, der vedrører vejtransport. Forinden koordineres regeringens holdning naturligvis i Regeringens Udenrigspolitiske Udvalg i overensstemmelse med den sædvanlige procedure.

Jeg nævnte således forslaget vedrørende vejtransportdirektivet på mødet i Folketingets Europaudvalg den 26. marts 1999 og påregner ligeledes at forelægge sagen på mødet i Europaudvalget den 11. juni 1999 forud for transportministerrådsmødet den 17.-18. juni 1999, hvor forslaget efter alt at dømme er på dagsordenen.

#### Spm. nr. S 1977

Til indenrigsministeren (4/5 99) af:

**Lars Løkke Rasmussen (V):**

»Kan ministeren oplyse, hvor stor den såkaldte udliciteringsgrad var i 1997 i kommuner og amter?«

#### Begrundelse

Rapporten »Erfaringer med udlicitering i amter og kommuner«, som PLS Consult udarbejdede for Indenrigsministeriet i 1997, indeholder en definition og en oversigt over udviklingen i udliciteringsgraden. Det er denne udvikling, der ønskes belyst med de nyeste tal for 1997.

#### Svar (11/5 99)

**Indenrigsministeren (Thorkild Simonsen):**

I nedenstående tabel er for henholdsvis kommunerne, amtskommunerne og Københavns og Frederiksberg Kommuner vist, hvilken andel køb af fremmede tjenesteydelser udgjorde af henholdsvis de kommunale bruttodrifts- og anlægsudgifter i 1997, hvilket normalt anvendes