

Den næste sag på dagsordenen var:

**13) Anden behandling af lovforslag nr. L 214: Forslag til lov om ændring af forskellige energifgiftslove, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Forhøjelse af olieafgiften og nedsættelse af afgiftssatserne for dieseldrevne biler m.v.).**

Af skatteministeren (Ole Stavad).

(Fremsat 25/3 99. Første behandling 13/4 99. Betænkning 12/5 99).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget og ændringsforslagene sattes til forhandling under ét.

## Forhandling

**Christian Jensen (FP):**

Som det fremgik under førstebehandlingen af dette forslag, kunne Fremskridtspartiet ikke stemme for forslaget. Det kan vi heller ikke her ved andenbehandlingen. Begrundelsen herfor er følgende:

Sidens vognmænd har siden 1995 mistet 21 pct. af markedsandelene på det internationale transportmarked, og dette skyldes ikke dårligt købmændskab fra danske vognmænds og speditorers side, men ene og alene dårlige konkurrencevilkår skabt af et højere omkostningsniveau og et højere lønniveau i Danmark end i de lande, vi konkurrerer med.

Skatteministeren gør sig uendelig umage med at påpege, at vores omkostningsniveau skal afstemmes med de tyske priser af hensyn til grænsehandelen. De danske vognmænds konkurrencevilkår har intet med grænsehandel at gøre i den forstand, og tyske vognmænd udgør ingen konkurrence for danske vognmænd og har heller aldrig gjort det. Det gør de ikke grundet deres specielle struktur med et så stort hjemmemarked, at det optager dem helt og fuldt.

Af de 21 pct., som danske transportudøvere har mistet på de sidste 4 år, udgør under 2 pct. mistet gods til tyske transportører.

Konkurrencen kommer helt andre steder fra, nemlig fra Holland og fra Spanien og så helt i

særklasse fra de østeuropæiske lande, der med et meget lavere lønniveau end det danske og så med de gamle støjende og møgende lastbiler, som danske vognmænd for år tilbage udrangerede, og som senere er blevet solgt til de østeuropæiske lande, kommer herop og støjer og møger og udgør en stadig stigende konkurrence for de danske vognmænd.

Ligeledes er dette her forslag i skærende kontrast til regeringens egen redegørelse fra januar 1998 – underskrevet af daværende minister, Jan Trøjborg, på regeringens vegne – hvor man kan finde et utal af udtalelser, der lover fair konkurrence for danske transportudøvere og tilsikrer forhold, der bringer dansk transport på gummihjul op i den absolutte europæiske superliga.

Dette her forslag er i skrigende modstrid med regeringens egen redegørelse. Det kommer til at koste arbejdspladser, og det forsinkes og nærmest stopper den miljøfremmende lastbilpark, som den danske transportbranche er ihændehaver af. Vi vil fremover se stadig stigende konkurrence med de gamle, udrangerede biler, som vi har solgt til de østeuropæiske lande.

Derfor kan Fremskridtspartiet ikke stemme for det forslag.

**Erik Jacobsen (V):**

Dette lovforslag er ganske urimeligt over for danske vognmænd. Det er konkurrenceforvridende, idet udenlandske vognmænd ikke er belastet med disse afgifter, som vi nu pålægger danske transportører.

Jeg vil da for god ordens skyld oplyse over for forsamlingen, at de danske lastbiler betaler mellem 200.000 og 250.000 kr. i afgifter årlig, så jeg synes, at de betaler rigeligt til den danske statskasse.

**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Jeg tror, jeg er nødt til at sige til de to ordførere fra henholdsvis Fremskridtspartiet og Venstre, at vi selvfølgelig ikke kan løse konkurrenceproblemer i forhold til andre faktorer over de danske dieselafgifter.

Det, jeg har været meget opmærksom på, og som jeg mener vi lever op til med det her lovforslag, er, at de brændstofomkostninger, som danske vognmænd må leve med, ikke er højere end dem, vognmændenes konkurrenter må leve med. Og der er det jo i hvert fald, hvis vi tager Tyskland, sådan indrettet, at hvis man kommer ret meget længere væk fra, skal man jo tanke til