

Det skal heller ikke fremover i hovedstadsområdet afgøres i amterne, nej, det skal helt op på et tredje niveau og afgøres i Hovedstadens Udviklingsråd, hvis man vil bygge et lille bitte skur. Det har intet med overordnet myndighed at gøre overhovedet.

Derfor burde man lade zonemyndigheden ligge i amterne – allerhelst helt ude i kommunerne, som Fremskridtspartiet har stillet forslag om flere gange her i Folketinget, men i hvert fald lade være med at hive det op på et endnu højere niveau – og så lade det råd beskæftige sig med de helt overordnede ting. Det vil man ikke, og det vil fremtiden også komme til at vise. Hvis hr. Klaus Hækkerup ikke kan se det i dag, som forslaget foreligger, vil fremtiden med al tydelighed dokumentere alt, hvad jeg har sagt.

(Kort bemærkning).

Knud Erik Kirkegaard (KF):

Det vil sikkert være spildte Guds ord på Balle Lars at komme med en kort bemærkning her til hr. Tom Behnke, men jeg er nødt til af hensyn til folketingsreferatet at gentage, at Det Konservative Folkeparti mener, at landzonekompetencen skal ligge i primærkommunerne. Det mente vi før det her kompromis, det mener vi under det her kompromis, og det mener vi efter det her kompromis. Det er et landspolitisk anliggende, som vi tager fat på i en anden sammenhæng.

Vi havde ikke mulighed for i den her konstruktion med den politiske konstellation, som ville gøre noget for hovedstaden, specielt at lave det for hovedstadsområdet, men det er heller ikke for os det centrale. Det er, at vi får lavet en sådan ordening på det rigtige tidspunkt for hele landet.

(Kort bemærkning).

Tove Videbæk (KRF):

Det ændringsforslag, som Kristeligt Folkeparti har stillet, om, at der skal være 8 i stedet for 7 medlemmer til stede, for at Hovedstadens Udviklingsråd kan være beslutningsdygtigt, skyldes, at vi vil sikre, at enten Roskilde eller Frederiksborg Amt er repræsenteret ved behandling og vedtagelse af vigtige sager.

Ifølge forslaget, som det ligger, skal der være 7 medlemmer til stede, for at udviklingsrådet er beslutningsdygtigt, så der er faktisk slet ikke behov for, at Frederiksborg og Roskilde Amter møder op til diverse møder i udviklingsrådet.

Københavns Amt, Københavns Kommune og Frederiksborg Kommune har tilsammen 7 medlemmer og vil dermed kunne stemme en hvilken som helst sag igennem. Et skrækszenario for os er da også, at Københavns Amt og Københavns og Frederiksborg Kommuner kan vedtage at nedlægge diverse institutioner i Roskilde og Frederiksborg Amter, selv om de to amter stemmer imod. Vi mener ikke, det er rimeligt, at man skal kunne vedtage nogle for Roskilde eller Frederiksborg Amt vitale sager, uden at de er til stede eller stemmer for.

Grunden til, at jeg nævner disse to amter, er netop, at de har luftet deres skepsis og deres bekymring over for Hovedstadens Udviklingsråd, mens Københavns Kommune og Københavns Amt jo klapper i deres små hænder og hilser Hovedstadens Udviklingsråd velkommen.

Kristeligt Folkeparti mener, at dette ændringsforslag skal med i loven om Hovedstadens Udviklingsråd, hvis der skal være bare den mindste smule fairness over for Roskilde og Frederiksborg Amter i denne lov.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Jeg vil godt sige til fru Tove Videbæk, at jeg tror, Kristeligt Folkeparti ser spøgelser, rigtige spøgelser, ved denne her lejlighed. Selvfølgelig er der behov for, at både Frederiksborg Amt og Roskilde Amt møder op, og jeg er ikke et sekund i tvivl om, at virkelighedens verden, når arbejdet begynder i Hovedstadens Udviklingsråd, også tilsiger, at de vil gøre det.

Lad mig tage et helt tilfældigt eksempel. Når man skal diskutere anlæg af Frederikssundsmotorvejen mellem København og Frederikssund, så er der i hvert fald to af områdets amtskommuner, der er stærkt involveret. Det er Frederiksborg Amt, og det er Københavns Amt, og selvfølgelig har Frederiksborg Amts repræsentanter en interesse i at være med til at diskutere, hvordan linjeforløbet bliver, hvordan udbygningstakten bliver, hvordan det i øvrigt kommer til at forløbe. Der er jo ingen idé i at udbygge Frederikssundsmotorvejen alene i Frederiksborg Amt og så stadig væk have en kæmpe stopklods – vejspærring i virkeligheden – inde i Københavns Amt. Der skal koordinering til, og der skal samarbejde til, og det er jeg helt overbevist om vil blive indholdet i hverdagen i Hovedstadens Udviklingsråd.