

det, som har været intentionen fra forslagsstillerens side, nemlig at få noget afbureaukratisering.

Jeg kan forstå, at det, der egentlig er hoveddiskussionsemnet mellem Told & Skat og mig på den ene side og forslagsstillerne og ordførerne og mig på den anden side, er, om man alene ved at se i en tabel over prisniveauet på forskellige modeller med forskelligt udstyr kan fastsætte noget. Nu er vi jo ikke så mange til stede, men man kunne måske spørge ud over salen: Er der nogen her i salen, der har købt en bil uden at se den først? Næppe! Selv om man står med nok så fine oplysninger på papir, tror jeg nemlig, de fleste af os godt ved, at der er ret stor forskel på, hvad man vil give for den samme bil.

Her kommer jeg ind på det, som jeg synes er et vigtigt moment i denne sag, nemlig beskyttelse og ligebehandling af de danske forhandlere. Hvis vi tager vore nyvognsforhandlere, ved vi jo godt, at de fleste af dem skal tage brugte biler i bytte for den nye bil, og derfor er der også noget med, at vi ikke kan tillade en ublu konkurrence, f.eks. ved at biler, som importeres, får en lempeligere afgiftsmæssig behandling, der kan medføre en dårlig konkurrencestilling i forhold til nyvognsforhandlerne. Derfor er det den konkrete bil, det drejer sig om: Hvis det er sådan, at man handler bil, handler man konkret.

Hr. Kristian Jensen fra Venstre nævnte shopping. Det er netop her, vi har et register i dag, hvor man, når man henvender sig første gang, skal aflevere bilens stelnummer m.v., og det betyder, at man ikke kan shoppe rundt.

Hr. Brian Mikkelsen var utilfreds med den høje registreringsafgift. Vi har ikke rigtig hørt forslag til, hvor pengene bedre kan tages, eller hvor der skal spares; sådanne forslag mindes jeg ikke at have set fra Det Konservative Folkeparti i indværende samling. Men netop fordi vi har en høj registreringsafgift, er det jo meget afgørende. Jeg vil sige, at havde vi en meget lav registreringsafgift, ville den jo ikke spille ind på samme afgørende måde.

Det var vist de bemærkninger, jeg havde til debatten, og som sagt giver jeg gerne de yderligere oplysninger, som udvalget gerne vil have til det videre arbejde hen over sommeren, og besvarer stillede spørgsmål. Vi vil i sagens natur gerne hjælpe med alt, hvad vi kan, for at sikre det bedst mulige oplysningsgrundlag i sagen.

(Kort bemærkning).

**Christian Jensen (FP):**

Jeg kan oplyse skatteministeren om, at jeg har købt utallige biler uden at have set dem, og de har været af helt forskellige typer, så der er ikke de store problemer.

Men lad os f.eks. tage to Mercedes'er. De er født samme dag, og de står med samme kilometertal, men der er selvfølgelig forskel på prisen; det vil jeg give skatteministeren ret i. Men mener skatteministeren, at hvis den ene nu tilfældigvis skulle være nylakeret og derfor selvfølgelig indbringer noget mere, berettiger det skatteministeren til at hente flere afgiftskroner ind for netop den bil? De har jo været ens fra starten af, og det skal de vel også være fortsættende? Derfor må det vel egentlig være rimeligt, at man laver en tabel, for uanset hvad man sætter afskrivningsperioden på disse biler til – f.eks. på 5, 7 eller 8 år, for min skyld må man gerne sætte den til, hvad man kan finde på – må det jo være sådan, at hvis der er gået 5 år, og afskrivningsperioden er 10 år, må afgiftssummen være nede på det halve.

Mener skatteministeren virkelig, at det er et berettiget krav at kræve flere afgiftskroner for en nylakeret bil end for en, som er blegrød og er rigtig træls at se på? Skal afgiftssummen ikke være den samme i den forbindelse?

**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Registreringsafgiften er en integreret del af prisen for en bil, der skal indregistreres i Danmark. Den samlede stand af bilen på det tidspunkt, den sælges, afgør, hvor meget bilen er forringet i forhold til den oprindelige stand, og derfor er hele vurderingssystemet lagt an på, at når afgiften bliver tillagt og betalt for en importeret brugt bil, skal den endelige pris så præcist som muligt være den samme som for en bil af samme stand, der har kørt i Danmark fra ny af.

(Kort bemærkning).

**Christian Jensen (FP):**

Det vil altså sige, at skatteministerens anbefaling til dem, som skal købe bil i udlandet, er at købe en, som ser rigtig dårlig ud, tage den hjem og få den afgiftsbelagt og så lakere den op bag efter. Er det sådan, det hænger sammen?

**Klaus Kjær (DF):**

Jeg forstår ikke rigtig regeringens modvilje mod dette forslag.