

Og en rigtig prisfastsættelse kræver en saglig og grundig sagsbehandling, hvilket naturligvis tager sin tid. Borgernes retssikkerhed varetages derfor efter min mening bedre ved den nuværende praksis.

Hvad angår lettelsen af de administrative byrder for det offentlige, er vi heller ikke overbeviste om, at de bindende forhåndsvurderinger vil medføre administrative lettelser. Sagsbehandling tager sin tid. Og i Det Radikale Venstre ser vi derfor ingen afgørende nye argumenter, der kan få os til at ændre holdning til forslaget om indførelse af bindende forhåndsvurderinger, og på den baggrund kan vi ikke støtte forslaget.

Frank Aaen (EL):

Med det, vi har set og hørt, er vi ikke overbevist om, at vi her har et problem, der kan udløse et vældigt bureaukrati og ekstraarbejde hos Told og Skat, og skulle det vise sig, at vi har uret i det på den måde, som SF også foreslog det gennem spørgsmål og svar, vil vi da godt være med til at kigge på det, men på det foreliggende grundlag kan vi ikke støtte forslaget.

Christian Jensen (FP):

Når man behandler dette forslag her i dag, er det selvfølgelig en naturlig konsekvens af, at de forhold, der i dag hersker på området, ikke er rimelige.

De forhold, der hersker i dag, er ikke rimelige for dem, der som en del af deres erhverv netop har import af brugte biler inde på livet i hverdagen – biler, som i kraft af deres beskaffenhed er afgiftspligtige her i Danmark. Det er urimeligt, at man ikke med de fornødne oplysninger om bilens data og stelnummer i hånden kan opnå bindende tilsagn om afgiftens størrelse med det samme.

Derudover er den tidsfaktor, man arbejder med i Told & Skat, direkte dræbende for normale initiativer på området. Bilimportøren og for den sags skyld private mennesker kan ikke leve med den store forskel i vurderingen, der helt beviseligt finder sted fra toldsted til toldsted. Det kan ikke passe, at der skal være forskel på afgiftssummen for en bil, alt efter om man henvender sig på toldstedet i Gråsten eller på toldkontoret i Frederikshavn. I andre lande som f.eks. Norge afskrives den afgiftspligtige sum i lighed med afskrivning af bilen, og selvfølgelig kunne skatteministeren tage den idé op og opnå det, han efterlyste.

Jeg skal derfor foreslå, at man ved den videre behandling af dette forslag interesserer sig for en model, hvor det er bilens data og alder, der afgør afgiftsstørrelsen. Det må være rimeligt at forvente forståelse for, at ligesom værdien af selve bilen afskrives i takt med værdiforringelsen, afskrives den afgiftspligtige sum tilsvarende. På den måde må det være rimelig overkommeligt at give Told & Skat et værktøj i hånden, der dels tilsikrer en ensartethed prismæssigt set, dels giver en prisgaranti, så en handel har mulighed for at blive bragt hurtigt til afslutning, og man derved sluttelig opnår en ventetid, der nærmer sig nul.

Vi er ganske klar over, at forslagsstillerne har fremsat dette forslag som en nødvendig konsekvens af de herskende forhold. Disse reaktioner er samstemmende med Fremskridtspartiets, og vi kan som følge deraf støtte beslutningsforslaget.

Flemming Kofod-Svendsen (KRF):

Forslagsstillerne siger, at hensigten med forslaget er at styrke importørernes og borgernes retsstilling, og det synes jeg er en rigtig målsætning.

Skatteministeren havde nogle indvendinger, som jeg vil kalde mere tekniske, og dem synes jeg da vi må have undersøgt nærmere under udvalgsarbejdet. Jeg synes ikke, disse tekniske indvendinger lød så overbevisende for mig, men de må undersøges, fordi vi synes, forslaget har et rigtigt formål, som vi gerne vil støtte. Så må vi jo bore lidt i indvendingerne og se, om vi måske kan imødekomme dem.

Selvfølgelig skal vi vedtage noget, som teknisk set er i orden. Men vi må da begynde med holdningen, med formålet, og det skulle da være mærkeligt, om vi ikke kunne finde en teknisk udformning, så vi kan realisere de målsætninger, som vi er enige i og derfor gerne vil støtte.

Skatteministeren (Ole Stavad):

Først til hr. Flemming Kofod-Svendsen: Jeg synes, det er helt udmærket, at der nu bliver mulighed for, at man i udvalget kan få nogle supplerende oplysninger og dermed det bedst mulige beslutningsgrundlag.

Jeg synes nok, det var en underdrivelse at sige, at det var tekniske oplysninger, jeg kom med. Jeg mener, det er en rimelig håndfast og faktuel ting, at der er 50.000-70.000 henvendelser om året, som har den modsatte virkning af