

som man fremlagde i går, hvor det jo viser sig, at trafikproblemerne er et af de største problemer, man har, og man ville få færre miljøproblemer.

Men da jeg jo ikke er senator Cato – det er jo et par tusinde år siden – og i stedet for er ordfører for Det Konservative Folkeparti, må vi hellere holde os til det, som det handler om nu her.

Det må være muligt at sikre en situation, hvor man undgår, at hver enkelt skal igennem en individuel afgiftsbedømmelse. Det kan ikke være rigtigt, at man skal leve i usikkerhed, hvis man importerer en bil, en motorcykel eller noget tilsvarende til Danmark. Det er klart, hvis det ikke er en kommerciel situation, hvor en forretning importerer dem, men en hr. og fru Jensen, en Egon Hansen, som importerer en bil eller en motorcykel til landet, så virker det urimeligt, at man skal igennem flere forskellige instanser for at få bedømt sin bil, at det skal tage lang tid, og at der er en sådan vilkårlighed i det, at man i hvert fald tidligere kunne shoppe rundt fra region til region og få forskellige vurderinger af den her salgspris.

Der synes vi, det er rimeligt, at man får en ensartet praksis; at man oplever, at man bliver bedømt ens, uanset hvor i landet det er henne. Når man f.eks. skal ud og købe en brugt bil, så står man nede ved forhandleren, og forhandleren kender selvfølgelig ikke noget til markedsituationen for hver enkelt bil, men han slår op på sin computerskærm og ser så, at x bil, som er y antal år gammel, og som har z antal udstyr, kan sælges eller købes for et eller andet antal tusind kroner. Det må være muligt at kunne gøre det nemmere, i hvert fald sådan, så retssikkerheden er i højsædet, i hvert fald sådan, så man sparer noget bureaukrati, og at man også kan undgå den usikkerhed, som i hvert fald nogle brugere af det her system føler de er hensat til.

Der har jo været eksempler – og det må jo sandsynligvis være fåtallet og også de mest groteske – hvor man har fået en kæmpe efterregning. Men der er i hvert fald mange eksempler på, at man har fået en efterregning af en eller anden størrelse. Og der må det være muligt – og jeg forstår også på skatteministeren, at man i øjeblikket er i gang – med en modernisering af systemet, og det synes jeg kun er flot og godt. Og det er vi da selvfølgelig også positive over for.

Vi synes bare umiddelbart intuitivt, at det her forslag, hvor man giver en bindende forhåndsvurdering, må være lykken rent bureaukratisk, og jeg er sikker på, at skatteministeren har den samme intention om, at man giver borgeren de størst mulige retssikkerhedsgarantier, at man sikrer det på den mindst bureaukratiske måde.

Men vi er selvfølgelig også fra Det Konservative Folkepartis side villige til at høre på, hvad skatteministeren ellers har af forslag til, hvordan man kan gøre det lidt bedre. Men indtil videre står vi i hvert fald fast på det her beslutningsforslag, som vil være til gavn for den enkelte borger og sikre en mere retfærdig og rimelig vurdering.

Aage Frandsen (SF):

SF kan ikke støtte forslaget. Det betyder ikke, at vi siger, at der ikke er problemer på området. Og det mener jeg så forslagsstillerne bl.a. kan søge at belyse og påvise i højere grad, end det er sket hidtil i forbindelse med, at man har fremsat det beslutningsforslag, så vi igennem spørgsmål til skatteministeren kan få konstateret, i hvilket omfang der er problemer.

Vi regner også med, at når forslaget fremsættes så sent i folketingssamlingen, er det jo heller ikke med henblik på, at det skal vedtages, men så er det med henblik på at fortælle, at man mener det. Det kunne man selvfølgelig også have gjort på anden vis.

Men jeg synes, man så skulle bruge lejligheden til, når beslutningsforslaget er fremsat, at få belyst nærmere, i hvilket omfang det er et problem. Det er i hvert fald ikke beskrevet i selve beslutningsforslaget, i hvilket omfang det er et problem, ud over at man siger, det er et problem. Og det synes jeg man skulle gøre, og så kunne man så vende tilbage til det, hvis man stadig væk fra forslagsstillerens side mener, det er et problem, i næste folketingssamling, og så kan vi se på det til den tid.

Men vi afviser forslaget, som det ligger.

Morten Helveg Petersen (RV):

Det fremsatte forslag vil efter min bedste overbevisning hverken føre til en bedre retsstilling for den enkelte borger eller til en mindre administrativ byrde for den offentlige sektor. Om borgernes retsstilling er god eller dårlig afhænger i dette tilfælde af, om myndighederne har de nødvendige oplysninger til brug for vurderingen af køretøjet og dermed også til vurdering af afgiftens størrelse.