

våbentilladelser blev forhøjet væsentligt, og at beløbet blev fastsat som en afgift og ikke som et gebyr, idet beløbet må antages at overstige udgiften ved politiets ekspedition af sager om våbentilladelser.

Rigspolitichefen har telefonisk oplyst, at afgiftsprovenuet for udstedelse af våbentilladelser, herunder fornyelse af sådanne tilladelser, i 1998 udgjorde 6,7 mio. kr.

Spm. nr. S 577

Til trafikministeren (26/11 98) af:

Knud Erik Kirkegaard (KF):

»Hvad er grunden til, at danske erhvervschauffører, der bærer briller med en vis styrke, fortsat ikke under henvisning til bestemmelser i et EU-direktiv kan få fornyet deres erhvervskørekort?«

Begrundelse

Spørgeren er bekendt med, at en erfaren erhvervschauffør for nylig på politistationen i Holstebro har fået afslag på fornyelse af erhvervskørekortet under henvisning til EU-regler om synskrav til erhvervschauffører. Afslaget undrer spørgeren, idet det for nogle måneder siden af pressen er fremgået, at ministeren i Ministerrådet skulle have opnået en overgangsregel, der skulle løse det pågældende problem i Danmark.

Svar (4/ 12 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Indledningsvis kan jeg oplyse, at jeg ikke har kendskab til den konkrete sag fra Holstebro om fornyelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring, som spørgeren henviser til i begrundelsen for spørgsmålet.

Jeg kan dog bekræfte, at der ifølge Rådets direktiv 91/439/EØF af 29. juli 1991 om kørekort (2. kørekortdirektiv), som trådte i kraft den 1. juli 1996, kun er mulighed for at forny et kørekort, som er udstedt på grundlag af de før denne dato her i landet gældende, lempeligere krav til synsevnen, hvis den pågældende opfylder de synskrav, som fremgår af direktivet.

Jeg kan endvidere bekræfte, at jeg på et Rådsmøde (transport) den 1. oktober 1998 rejste spørgsmålet om indførelse af en overgangsregel i direktivet.

På et samråd i Folketingets Europaudvalg den 27. november 1998 har jeg redegjort nærmere for sagen. Jeg oplyste her blandt andet, at Europa-Kommissionen nu overvejer at fremsætte et forslag til Rådet om ændring af 2. kørekortdirektiv med henblik på indførelse af en overgangsregel vedrørende kravene til synsevnen.

Det er mit håb, at vedtagelsen af en sådan overgangsregel vil kunne løse de problemer, som er opstået på grund af synskravene i 2. kørekortdirektiv, herunder sikre muligheden for, at erhvervschauffører, der som følge heraf ikke har fået fornyet deres kørekort, på ny kan få udstedt et kørekort til erhvervsmæssig personbefordring på grundlag af de oprindelige synskrav.

Spm. nr. S 1883

Til trafikministeren (23/4 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Hvornår vil ministeren kunne oplyse om, hvor store indtægter Ørestadsselskabet har regnskabsført som indtægter fra grundsalg i Ørestaden i år 1998?«

Begrundelse

I besvarelsen af spørgsmål nr. S 1194 oplyser ministeren, at Ørestadsselskabet ikke har regnskabsført indtægter for grundsalg i Ørestaden for 1996 eller 1997. Vedrørende 1998 oplyses, at Ørestadsselskabets årsregnskab for 1998 endnu ikke har været forelagt selskabets bestyrelse til godkendelse.

Med spørgsmålet ønskes belyst, om ministeren mener, at ministeren er nødt til at afvente denne godkendelse af regnskab, før ministeren kan offentliggøre eventuelle salgsindtægter bogført i år 1998, og i givet fald hvornår dette så sker.

Spørgsmålet anses for interessant, fordi Ørestadsselskabet i sin redegørelse over grundsalget i Ørestaden til Finansudvalget og Trafikudvalget har oplyst, at grundsalget i 1997-98 er