

Supreme Headquarters Allied Powers Europe har oplyst, at UNHCR ikke ønsker at anvende en dansk S-61 helikopter.

Spm. nr. S 1836

Til trafikministeren (20/4 99) af:

Kristian Jensen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvor stort et beløb udgifterne til renovering og vedligeholdelse af sidebanerne beløber sig til, og ligeledes oplyse, hvor stort det årlige driftstilskud fra de offentlige kasser er til driften af disse strækninger?«

Begrundelse

I forbindelse med den overordnede trafikplanlægning er det væsentlig at holde sig for øje, hvilke omkostninger der er forbundet med forskellige former for kollektiv trafik, således at samfundet opnår den bedste kollektive trafik for færrest mulige skatte kroner.

Svar (6/5 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

DSB oplyser, at det helt generelt gælder, at DSB's økonomi ikke er opbygget pr. strækning eller delområde. En opdeling af økonomien, som den i spørgsmålet skitserede, vil således være forbundet med stor usikkerhed. DSB råder p.t. alene over nøgletal til beregning af omkostningerne ved drift og vedligeholdelse af togmateriel, togpersonale samt omkostninger til energi ved fremføring.

Jeg skal hertil tilføje, at økonomien for udvalgte sidebaner undersøges i forbindelse med et udvalgsarbejde om den regionale bus- og togbetjening, der afgiver redegørelse i september måned 1999.

Banestyrelsen oplyser, at begrebet sidebaner ikke bruges i forbindelse med Banestyrelsens infrastruktur. I stedet anvendes en klassificering af banenettet i hovedbaner, regionalbaner, S-baner, lokalbaner og godsbaner. Banestyrelsen går ud fra spørgsmålet drejer sig om godsbaner og lokalbaner.

Lokalbanerne omfatter 590 km strækning. De samlede omkostninger til trafikstyring samt

drift og vedligeholdelse af infrastrukturen udgjorde i 1998 i alt 94,4 mio. kr.

Godsbaner er mindre spredte banestrækninger i banenettets yderste dele, hvor passagerbefordring af økonomiske årsager er opgivet. Den trafikale belastning er svagere end på lokalbanerne, hvor der er passagertrafik. Godsbanerne omfatter 228 km strækning. De samlede omkostninger til trafikstyring, drift og vedligeholdelse af infrastrukturen udgjorde i 1998 i alt 37,6 mio. kr.

Spm. nr. S 1903

Til justitsministeren (26/4 99) af:

Kristian Jensen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvor stort statens provenu er for gebyret for udstedelse og fornyelse af våbentilladelser?«

Begrundelse

Gennem flere henvendelser er der over for spørgeren blevet rejst tvivl om, at gebyret for udstedelse og fornyelse af våbentilladelser udgør mere end de forbundne omkostninger hermed.

Svar (5/5 99)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet kan oplyse, at det følger af våben- og eksplosivstoflovens § 6 b, stk. 1, at der for indgivelse af ansøgning om tilladelse efter loven betales 840 kr. Der betales dog ikke afgift for tilladelser til indkøb af ammunition, tilladelser til piber, låsestole og baskyler, ind- og udførselstilladelser, tilladelser til genopladning, tilladelser vedrørende de eksplosivstoffer, der er omfattet af våben- og eksplosivstoflovens § 1, tilladelser til blankvåben og tilladelser til handlende.

Afgiften nedsættes til det halve, hvis ansøgningen i forvejen har en våbentilladelse, for hvilken der er betalt fuld afgift, jf. lovens § 6 b, stk. 2.

Beløbet, der betales for indgivelse af ansøgning efter loven, blev fastsat ved lov nr. 62 af 7. februar 1990. Det fremgår af de almindelige bemærkninger til lovforslaget, at betalingen for