

Svar (5/ 5 99)**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

Efter at farvandsdirektøren har modtaget den nedsatte arbejdsgruppes plan for fremtidig placering og udrustning af kystredningsstationer er der berammet følgende møderække med relevante landsdækkende organisationer samt lokale myndigheder og interessenter:

5. maj 1999 i Farvandsvæsenet:

Møde med relevante landsdækkende organisationer.

12. maj 1999 i Esbjerg:

Møde med myndigheder og lokale interesseorganisationer vedrørende Sønderho og Oksbøl Redningsstationer.

18. maj 1999 i Højby, Odsherred:

Møde med myndigheder og lokale interessenter vedrørende Redningsstation Odden Havn.

2. juni 1999 i Åbybro:

Møde med myndigheder og lokale interessenter vedrørende Torup Strand, Slettestrand, Hanstholm og Hirtshals Redningsstationer.

7. juni 1999:

Møde med myndigheder og lokale interessenter vedrørende Nørre Vorupør, Agger, Thyborøn og Hanstholm Redningstationer.

Når denne møderække er gennemført, vil farvandsdirektøren udarbejde sin indstilling til Forsvarsministeriet om kystredningstjenestens fremtidige struktur.

Under hensyn til at flere folketingsmedlemmer har vist interesse for sagen vedrørende kystredningstjenestens fremtid, vil jeg til sin tid orientere Forsvarsudvalget om farvandsdirektørens indstilling til ministeriet, inden jeg træffer afgørelse i sagen.

Ad spm. nr. S 1636

Fra skatteministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Lene Espersen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1998-99, forhandlingerne side 5606, lød således:

Til skatteministeren (30/3 99) af:

Lene Espersen (KF):

»Finder ministeren det belastende for Told og Skat i sagen med Uniway, Aalborg,

- at man vel vidende forsendelsens forbindelse til svindelkomplot godkender og påtegner dokumenter, uagtet at der mangler kaution for 466.000 kr.,
- at man vel vidende, at den aktuelle last havde været Italien tur-retur på grund af beslaglæggelse af 2 andre smørbiler, ikke informerer Uniway om forsendelsens risikomomenter,
- at man med baggrund i særlig meddelelse fra italiensk politi ikke sikrer sig, at forordningens bestemmelser om fuld kaution sker på en fyldestgørende måde,
- at man ignorerer speditørens (Uniways) henvendelse om tvivl med hensyn til papirernes lødighed og mod bedre vidende udtrykker, at der ikke er sket noget usædvanligt,
- at man overhovedet ikke foretager kontrol af, om forsendelsen er ankommet til det anførte bestemmelsessted, Ravenna,
- at man i forhold til kautionist tilsidesætter bestemmelser om frister og efter 14 måneder forsøger at tvinge kautionist til yderligere kaution,
- at man foretager modregning i momstilgodehavende på trods af aftale mellem parterne om en juridisk afgørelse berammet 7 dage senere, og på trods af at man ligeledes ikke har færdigbehandlet ankesagen,
- at man nægter aktindsigt ved enhver henvendelse fra Uniway,
- at man undlader aktiv ankomstkontrol for 91 højt belagte transporter over halvandet år,
- at man foretager opkrævning - egen tvivl til trods - for forbrydelser begået i Italien,
- at man bryder lov om offentlighed i forvaltningen og undlader registrering af ankommande post, og
- at man undlader at gennemføre kontant krav mod kautionister,

og vil ministeren i benægtende fald redegøre for det sigtsmæssige i Told og Skats fremgangsmåde?»

Supplerende svar (7/ 5 99)**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Som opfølgning på svaret på spørgsmål nr. S 1636 rejst den 30. marts 1999 af Lene Espersen