

På alle måder vil færgen være velegnet som hospitalsskib. Samtidig er der et markant behov for den form for hjælp i forbindelse med krigen i Kosovo.

**Svar (4/ 5 99)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Det stillede spørgsmål indgår som et element i Forslag til folketingsbeslutning om etablering af hospitalsskibet »Jutlandia II« (beslutningsforslag nr. B 129 fremsat den 16. april 1999), som spørgeren er medforslagsstiller til. Således indgår det i forslaget, at hospitalsskibet etableres ved mod kompensation at anvende Scandlines færgen M/F Kraka eller M/F Lodbrog og i øvrigt i samarbejde med Røde Kors.

Jeg henviser derfor til 1. behandlingen den 20. april 1999 af det nævnte beslutningsforslag.

**Spm. nr. S 1884**

Til trafikministeren (23/4 99) af:

**Tom Behnke (FP):**

»Vil ministeren tage initiativ til, at arbejdsforholdene for buschaufførerne under HT bliver forbedret, herunder at der kommer til at gælde samme regler for buschauffører som for lastbilchauffører vedrørende køre-hviletidsbestemmelser?«

**Begrundelse**

De stærkt kritisable forhold for chauffører kørende på buslinjer under HT har tidligere været fremme. Nu er den gal igen, og det viser sig, at forholdene ikke er blevet bedre.

Det kan under ingen omstændigheder være rigtigt, at køreplanerne er indrettet på en sådan måde, at chaufførerne skal overtræde færdselsloven for at overholde køreplanen.

Det kan heller ikke være rigtigt, at chaufførerne skal køre så længe uden pauser, at det reelt går ud over passagerernes sikkerhed.

**Svar (10/ 5 99)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg kan oplyse, at jeg har nedsat et udvalg i regi af Færdselsstyrelsen, som skal udrede de arbejdsmiljømæssige konsekvenser for buschaufførerne i forbindelse med udlicitering af busdrift.

Dette udvalg vil løbende holde kontakt med udvalget, der beskæftiger sig med arbejdsmiljø generelt under Arbejdsministeriet, samt udvalget, der beskæftiger sig med udliciteringer generelt under Erhvervsministeriet. Med disse udvalgs samlede indsats tror jeg, at vi kan nå et stykke vej i vores stræben efter at skabe bedre arbejdsbetingelser for buschaufførerne.

De problemer, der er vedrørende buschaufførernes arbejdsmiljø, skyldes formentlig ikke alene spørgsmål om køre-hviletidsbestemmelser. Derfor vil jeg afvente udvalgets arbejde, i forventning om at det vil give et mere klart billede af, hvor der skal sætte ind.

**Spm. nr. S 1939**

Til justitsministeren (29/4 99) af:

**Tom Behnke (FP):**

»Hvorfor er offerrådgivningen endnu ikke på plads i alle politikredse, og hvad agter ministeren at gøre for at rette op på denne fejl?«

**Begrundelse**

Det er nu kommet frem, at kun halvdelen af laddets politikredse har levet op til voldspakkens bestemmelser om, at der skal oprettes offerrådgivning.

Ministeren har tidligere oplyst, at der var styr på den del af voldspakken; det viser sig nu ikke at holde stik.

**Svar (5/ 5 99)**

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Foreningen af Politimestre i Danmark og Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når disse udtalelser foreligger, vil ministeriet vende tilbage til sagen.