

der Rådets forordninger nr. 3820/85 (EØF) om køre- og hviletid og nr. 3821/85 (EØF) om kontrolapparatet (fartskriveren), samt af AETR-overenskomsten.

Som udgangspunkt skal et køretøj, der benyttes til befordring af flere end 9 personer, føreren medregnet, være forsynet med fartskriver. Der findes imidlertid en række undtagelser fra den generelle bestemmelse. Eksempelvis skal der ikke anvendes fartskriver i et køretøj, der benyttes til rutekørsel med personer, hvis rutens længde ikke overstiger 50 kilometer. Pligten til at anvende fartskriver knytter sig således til køretøjets anvendelsesmåde.

Statens Bilinspektion skal ifølge Færdselsstyrelsens vejledning for Statens Bilinspektion kontrollere, om en fartskriver er forsynet med installationsplade eller -mærkat, om en fartskriver er efterset inden for de sidste 2 år, og om fartskriversystemet er plomberet.

Da pligten til at anvende fartskriver som nævnt afhænger af den udførte kørsel, har Statens Bilinspektion ikke i forbindelse med synet mulighed for at afgøre, om et køretøj skal være forsynet med fartskriver. Eventuelt konstaterede fejl ved fartskriversystemet af den førnævnte karakter påpeges over for køretøjsejeren med henblik på udbedring, men køretøjet kræves ikke fremstillet til omstillingssyn til konstatering af, om fejlen er udbedret.

Kontrollen med anvendelse af fartskrivere udføres af politiet ved landevejskontrol, hvorved det kan konstateres, om kørslen konkret falder inden for de anvendelsesområder for køretøjer, som forudsætter anvendelse af fartskriver.

Færdselsstyrelsen har supplerende oplyst, at et køretøjs fartskriversystem skal kontrolleres mindst hvert andet år. I Danmark er en række private værksteder autoriseret af Færdselsstyrelsen til at udføre installation og kontrol. Autorisationen er betinget af, at de pågældende personer har gennemgået et kursus i de gældende bestemmelser på området samt i kontrol og justering af apparater i forskellige køretøjstyper. Undervisning, kontrol og tilsyn med værkstederne og deres tekniske udstyr udføres af Dansk Teknologisk Institut og af FORCE Institutet på vegne af Færdselsstyrelsen.

På den baggrund finder jeg ingen anledning til at ændre gældende regler.

Spm. nr. S 1755

Til statsministeren (15/4 99) af:

Charlotte Antonsen (V):

»Agter regeringen at lave en rapport svarende til den rapport, som den britiske regering har udsendt den 23. februar 99 (jf. Internettet www.euro.gov.uk), »Outline National Change-over Plan« og »Getting ready for the EURO«?»

Svar (7/5 99)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Af økonomiministerens svar på spørgsmål nr. S 1494 fremgår Økonomiministeriets og Nationalbankens vurdering af den samlede tidsramme fra en folkeafstemning til euro-sedler og -mønter kan sendes på gaden. Det er Økonomiministeriets og Nationalbankens foreløbige vurdering, at det i givet fald vil tage omkring 1 år fra en folkeafstemnings afholdelse og til dansk optagelse som fulgyldigt medlem af euro-samarbejdet. Ved fuldgyldigt medlem skal forstås:

- økonomiministerens deltagelse med stemmeret som fuldgyldigt medlem af ECOFIN-Rådet i euro-sager,
- Danmarks Nationalbanks indtrædelse i Styrelsesrådet i Den Europæiske Centralbank og
- endelig fastlåsning af omvekslingsforholdet mellem danske kroner og euroen

Den foreløbige vurdering er endvidere, at den samlede tidsramme fra en folkeafstemning til euro-sedler og -mønter kan sendes på gaden vil være op til 3 år.

Det fremgår endvidere af svaret, at der er behov for mere fyldestgørende undersøgelser for at kunne afgøre, om ovennævnte tidsramme kan gøres kortere. Når disse undersøgelser er tilendebragt, vil regeringen fremlægge resultatet heraf.

Spm. nr. S 1756

Til statsministeren (15/4 99) af:

Charlotte Antonsen (V):

»Mener regeringen, at det vil tage lige så lang tid at gennemføre regeltilpasningen til euroen i