

Skriftligt besvarede spørgsmål

Fra de pågældende ministre er der modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget (spørgsmål og svar er optrykt i den ordlyd, hvori de er modtaget):

Albrechtsen, Keld (EL): Spm. nr. S 1768, 1841 og 1953-1955

Albrink, Sonja (CD): Spm. nr. S 1960

Andersen, Kim (V): Spm. nr. S 1885

Antonsen, Charlotte (V): Spm. nr. S 1755-1760

Behnke, Kim (FP): Spm. nr. S 1963

Behnke, Tom (FP): Spm. nr. S 1736, 1884, 1939 og 1967

Clemensen, Susanne (CD): Spm. nr. S 1909 og 1913

Dahl, Kristian Thulesen (DF): Spm. nr. S 1599 (suppl. besv.)

Dahlgaard, Frank (KF): Spm. nr. S 1447 (suppl. besv.), 1797, 1886-1890, 1892, 1897, 1898 og 1940

Engell, Hans (KF): Spm. nr. S 1919

Espersen, Lene (KF): Spm. nr. S 1636 (suppl. besv.) og 1863

Fergo, Tove (V): Spm. nr. S 1654 (suppl. besv.) og 1662 (suppl. besv.)

Frahm, Pernille (SF): Spm. nr. S 1912

Hornbech, Birthe Rønn (V): Spm. nr. S 1908

Hovmand, Svend Erik (V): Spm. nr. S 1870

Jacobsen, Erik (V): Spm. nr. S 1929-1932

Jensen, Kristian (V): Spm. nr. S 1836 og 1903

Kirkegaard, Knud Erik (KF): Spm. nr. S 577

Kolstrup, Søren (EL): Spm. nr. S 1883

Kristensen, Ellen (V): Spm. nr. S 1910 og 1911

Larsen, Ester (V): Spm. nr. S 1838-1840 og 1896

Madsen, Jens Hald (V): Spm. nr. S 1825, 1915, 1916 og 1923

Mikkelsen, Brian (KF): Spm. nr. S 1716

Nielsen, Ole M. (KRF): Spm. nr. S 1787 og 1905

Rohde, Jens (V): Spm. nr. S 1867-1869

Rosenkrantz-Theil Pernille (EL): Spm. nr. S 1949

Rudiengaard, Preben (V): Spm. nr. S 1933 og 1934

Rønne, Karen (V): Spm. nr. S 1928

Sams, Pernille (KF): Spm. nr. S 1924

Sjursen, Jann (KRF): Spm. nr. S 1877

Skaarup, Peter (DF): Spm. nr. S 1808, 1809, 1873-1876, 1901, 1902 og 1935-1937

Søndergaard, Søren (EL): Spm. nr. S 1632 (suppl. besv.)

Søvndal, Villy (SF): Spm. nr. S 1893 (suppl. besv.)

Spm. nr. S 1768

Til statsministeren (15/4 99) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan statsministeren oplyse, om den danske regering er villig til via forhandlinger med det grønlandske landsstyre at finde en rimelig løsning på problemet med finansieringen af lufthavnen i Qaanaaq?«

Begrundelse

Den politiske aftale mellem det grønlandske hjemmestyre og den danske regering om at oprette en civil lufthavn i Qaanaaq skyldes problemet med, at de lokale beboere er afhængige af Thulebasen og en forhåndsgodkendelse fra de amerikanske myndigheder for at kunne rejse i området.

Den oprindelige aftale, som blev lavet i 1997 mellem Grønland og Danmark, gik ud på, at den danske stat skulle betale 47 mio. kr. Men de nyeste budgetberegninger - mere sikre tal end dem, som var tilgængelige på aftaletidspunktet - viser, at det grønlandske egenbidrag bliver på hele 70 mio. kr., efter spørgerens opfattelse en uforholdsmæssigt stor egenfinansiering for Grønland.

I Information beskriver Erik Lund i dag forhistorien og skriver, at »efter den oprindelige model skulle der udskilles et civilt område ved Thulebasen. Danmark skulle stå for udgiften til anlæg. Grønland skulle bestræbe driften. Men USA sagde nej, derfor den dyre lufthavn ved Qaanaaq. USA kunne yde et passende bidrag til heling af Thulesåret ved som den første skadevolder på stedet at medfinansiere et Qaanaaq-plaster.«

Svar (6/5 99)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Den 31. januar 1997 indgik regeringen og Grønlands hjemmestyre en politisk aftale, der indeholder en række konkrete beslutninger,