

**Margrete Auken (SF):**

Da mit parti heldigvis er med i pinsepakken, hvad vi er stolte af, vil jeg godt bede ministeren bekræfte, at vi primært skal bruge de penge til opgaver, der vedrører – undskyld udtrykket – den almindelige, stive kollektive trafik, selv om jeg i øvrigt synes, at det, hr. Kristian Jensen foreslår, har meget i sig – men at det altså er tanken, at det er den meget mere sårbare og spredte kollektive trafiktype, som ikke kan udføres med jernbaner og faste rutebusser, der skal have en chance, så også de mennesker, der bor i de områder, kan komme til at bruge kollektiv trafik. Der er jo trods alt en del, der ikke har adgang til bil.

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Til det første spørgsmål, som kom fra hr. Kristian Jensen om Vestbanen og Lemvigbanens samarbejde: Jeg bifalder meget, at de to privatbaner samarbejder, for det er min opfattelse, at det kan give en mere effektiv drift. Men angående privatbanernes fremtid i øvrigt vil jeg henvise til, at vi har et samarbejde i gang med Amtsrådsforeningen i en arbejdsgruppe, hvor vi skal afklare, på hvilket grundlag privatbanerne skal eksistere i fremtiden.

Resultatet vil også indgå i de drøftelser, regeringen lægger op til om hele jernbanepolitikken, og det område vil jeg gerne betragte lidt særskilt i forhold til det initiativ, vi her taler om med de 90 mio. kr., og som klart tager sigte på at omstille den del af den kollektive trafik, som amterne har ansvaret for – selvfølgelig også med henblik på at sikre, at der er en god og tæt sammenhæng imellem togbetjeningen og busbetjeningen i de enkelte amter, så bussystemerne fungerer som et fornuftigt fødesystem, også til det overordnede jernbanenet.

Jeg vil gerne bekræfte, at de 90 mio. kr. netop er tænkt til at skabe de fleksible tilbud, som er styrken i de tyndtbefolkede områder i modsætning til det, man kan kalde de stive køreplaner, som typisk vil have for ringe kapacitetsudnyttelse ud fra de erfaringer, vi har. Der er gode erfaringer med at lave fleksible kollektive trafikløsninger i de tyndtbefolkede områder, og det er de forsøg, vi nu gerne vil have ud at arbejde i alle de tyndtbefolkede områder her i landet.

**Kristian Jensen (V):**

Jeg takker for ministerens tilkendegivelse af, at hun støtter Vardebanen og Lemvigbanens ar-

bejde, men jeg kan forstå, at det mere er en moralsk end en kontant støtte.

Da ministeren vil afvente resultatet af de forhandlinger, der foregår, vil jeg blot spørge ministeren, hvornår ministeren forventer, at forhandlingerne med amterne er tilendebragt, så privatbanerne Vestbanen og VLTJ enten kan skrinlægge eller gennemføre deres ideer.

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Arbejdsgruppen med Amtsrådsforeningen om privatbanernes fremtid forventes at afslutte sit arbejde i september.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 2021**

13) Til fødevareministeren af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Kan ministeren oplyse, hvad han på sin rejse til USA har gjort for at styrke den danske position i hormonbøfsagen?«

**Skriftlig begrundelse**

Ministeren har i forbindelse med sit besøg hos den amerikanske landbrugsminister Dan Glickman onsdag den 5.maj 1999 til pressen fremkommet med en række vurderinger af hormonbøfsagen. Blandt andet er ministeren i Information den 7.maj 1999 citeret for en udtalelse om, at der ikke er grund til at drage forhastede konklusioner på basis af en nylig EU-undersøgelse, der peger på, at et hormon anvendt til opdræt af kvæg i USA kan være kræftfremkaldende. Ministeren udtalelse efterlader det indtryk, at ministeren ikke i tilstrækkelig klar form har understreget over for USA, at vi i Danmark betragter hormonkødet som sundhedsskadeligt, og at EUs undersøgelser klart peger i denne retning.

Således understreger lederen af EUs ekspertgruppe i Aktuelt den 7.maj 1999, at importforbud mod amerikansk kød er velbegrundet, og at det for eksempel er en kendt sag, at hormoner har en sammenhæng med bryst- og prostatakræft. Disse udtalelser er helt anderledes klare end ministerens uldne formuleringer

Dette skal sammenholdes med, at ministeren på andre punkter i hormonsagen har udtrykt forståelse for USAs synspunkter og har slået til