

delser fra hr. Kristian Jensens amt med spørgsmål, som jeg selv er meget opmærksom på. Er der tale om, at man i virkeligheden nu begynder at lave noget andet, som ligger et pænt stykke fra den aftale, vi indgik i sin tid om, at alle pengene skulle gå til at få det her til at virke? Altså lige bortset fra til også at opsamle viden, for det er jo fornuftigt nok.

Det sidste, jeg godt vil spørge ministeren om, er: Hvad nu, hvis det skulle vise sig, at der i løbet af perioden bliver brug for, at vi også igangsætter noget forsøgsvirksomhed? Prioriteringen skal være til smøremidler, men det forhindrer os vel ikke i på et eller andet tidspunkt at sige: O.k., lad os lige prøve at se, om noget kan lade sig gøre på den og den måde.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Først til hr. Kristian Jensen – og det er måske også et svar til fru Margrete Auken på det sidste spørgsmål om forsøg: Udgangspunktet for de 90 mio. kr. er, at nu skal vi bruge de forsøg, der allerede er gennemført op gennem 1990'erne; nu skal vi bruge de bedste resultater herfra og omsætte dem til virkelighed i de enkelte amter, så brugerne af den kollektive trafik oplever, at de får en bedre service. Men som udgangspunkt skal det ske inden for de økonomiske rammer, som man allerede har i dag i de enkelte amter til den regionale, kollektive trafik.

Finansieringen og finansieringstilskuddet fra de 90 mio. kr. er ikke driftstøtte, men støtte, som alene skal tjene til at dække de særlige omkostninger, der kan være i forbindelse med, at man skal etablere nye planlægningsværktøjer; man skal måske have nye materielanskaffelser, man skal måske have andre ting, nye terminaler osv., som kan gøre det fremtidige trafiksystem mere attraktivt for brugerne af den kollektive trafik. Som udgangspunkt er der altså ikke tænkt på flere forsøg, men på virkeliggørelse i stor skala i de enkelte amter efter aftale med amterne, og i den sammenhæng kan jeg jo ikke afvise, at der kan aftales et mindre forsøg i en del af et amt, hvis man er i tvivl om, hvad der er den rigtige løsning i den konkrete sammenhæng. Det skal være mit svar til hr. Kristian Jensen.

Med hensyn til spørgsmålet om de 7,5 pct., som fru Margrete Auken var inde på, kan jeg bekræfte, at efter en drøftelse med aftalepartierne bag pinsepakken vil jeg nu til Finansudvalget fremsende en ansøgning, der fordeler de

90 mio. kr. sådan, at Færdselsstyrelsen kan disponere over op til 7,5 pct. af disse midler til videncentret, så vi kan få tingene gennemført i praksis.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1994

12) Til trafikministeren af:

Kristian Jensen (V):

»Vil regeringen i forbindelse med udmøntningen af puljen på 90 mio. kr. til styrkelse af den kollektive trafik i tyndtbefolkede områder afsætte en pulje til omstillingsprojekter i en opstartsfasen, og hvilke midler vil i givet fald blive afsat?«

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Spørgsmålet lyder: Vil regeringen i forbindelse med udmøntningen af puljen på 90 mio. kr. til styrkelse af den kollektive trafik i tyndtbefolkede områder afsætte en pulje til omstillingsprojekter i en opstartsfasen, og hvilke midler vil i givet fald blive afsat?

Med henvisning til min besvarelse af spørgsmål nr. S 1993 kan jeg oplyse, at de overordnede regningslinjer vil blive udmøntet i et arbejdsprogram.

Jeg tvivler på, at det vil være hensigtsmæssigt på forhånd at opdele midlerne yderligere til brug i forskellige faser som følge af en konkret, frivillig aftale med et amt.

Kristian Jensen (V):

Da mit parti heldigvis ikke har deltaget i pinsepakken, er vi heller ikke aftalepartnere her, og derfor kan jeg lige så godt afsløre, at ministerens svar – nemlig at der ikke var afsat midler til flere omstillingsforsøg – overraskede mig lidt.

Jeg skal derfor ikke gå så dybt ned i det her, men blot spørge vedrørende de ansøgninger, der er kommet fra Vardebanen og VLTJ i fællesskab, om på hele Vestbanen at forsøge at lave en fælles togdrift, der virkelig kan styrke togtrafikken og koordinere med busselskaberne: Er det noget, ministeren kunne overveje her? Og hvis det ikke er tilfældet: Vil ministeren overveje at hjælpe til med den store opgave, det er for to små privatbaner at lave et sådant samarbejde? Vil ministeren hjælpe dem på anden vis?