

Spm. nr. S 1993

11) Til trafikministeren af:

Kristian Jensen (V):

»Hvorledes forventer ministeren at udmønte puljen på 90 mio. kr. til styrkelse af den kollektive trafik i tyndtbefolkede områder set i lyset af den rapport, som Trafikministeriet har udarbejdet?«

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Spørgsmålet lyder: Hvorledes forventer ministeren at udmønte puljen på 90 mio. kr. til styrkelse af den kollektive trafik i tyndtbefolkede områder set i lyset af den rapport, som Trafikministeriet har udgivet?

I rapporten »Den kollektive trafik i tyndtbefolkede områder«, som vi udgav i marts måned, angives de overordnede retningslinjer for udmøntning af de 90 mio. kr., som frem til og med år 2003 er afsat til den kollektive trafik i de tyndtbefolkede områder.

Det fremgår bl.a., at staten vil tage initiativ til drøftelse af muligheder for at fremme fleksible løsninger for den kollektive trafik i de tyndtbefolkede områder med de regionale og lokale myndigheder. Dialogen kan munde ud i en frivillig aftale for hvert enkelt amt, som anfører mål og midler for forbedring af den kollektive trafik.

De 90 mio. kr. tænkes i forbindelse hermed anvendt til omstillingsstøtte i den kollektive trafik. Der kan f.eks. ydes medfinansiering af omstillingsomkostningerne i forbindelse med etablering af nye trafikløsninger, anskaffelse af planlægningsværktøjer, forbedring af faste anlæg, støtte til materielanskaffelse og den slags. Der vil også i Færdselsstyrelsen blive etableret et videntcenter for kollektiv trafik i de tyndt befolkede områder, som kan bistå med denne opgave.

Jeg kan oplyse, at de overordnede retningslinjer for anvendelse af midlerne vil blive udmøntet i et nærmere arbejdsprogram for de kommende års initiativer, og jeg forventer, at arbejdet med at formulere programmet vil være afsluttet i løbet af sommeren.

Kristian Jensen (V):

Tak til ministeren for besvarelsen.

Jeg stiller spørgsmålet, fordi jeg har en interesse i den kollektive trafik – også i de tyndt befolkede områder eller måske især i de tyndt-befolkede områder.

Noget af det, ministeren var inde på, og som jo også er med i rapporten, er spørgsmålet om at oprette et videntcenter, og jeg vil gerne citere trafikudvalgsformanden i Lemvig Kommune – det er en af de kommuner, der har været undersøgt i forbindelse med denne rapport – som siger: »Det er imidlertid ikke viden, vi mangler. Vi mangler konkrete forsøg, der kan angive farbare veje.«

Jeg vil gerne vide, hvor meget man ønsker at prioritere dette videntcenter, som skal være en form for opsamlingssted, frem for nogle konkrete forslag, nogle konkrete projekter, der kan give den nye viden, der skal til.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg vil gerne sige, at det ikke er meningen, at vi skal lægge op til nye forsøg. Det er meningen, at vi nu skal implementere det bedste fra de forsøg, der er gjort op igennem 1990'erne med støtte fra Trafikministeriet, og som der også er redegjort for i forskellige rapporter, bl.a. fra Færdselsstyrelsen. Videntcentret skal etableres med henblik på denne implementering, så man kan overføre den viden, der er fra de gennemførte forsøg, til de områder, der i dag ikke benytter sig af resultaterne af disse forsøg, så det er i høj grad formidling, vi her taler om. Centret skal medvirke til at få den proces til at fungere.

Kristian Jensen (V):

Skal jeg forstå ministeren derhen, at der i denne 90 mio. kr.s-pulje overhovedet ikke vil blive afsat midler til nye forsøg, der skal bringe større klarhed over, hvordan man kan lave et kollektivt trafiksystem, som virkelig gør gavn i de tyndtbefolkede områder?

Videre med hensyn til den diskussion, der skulle være med hvert enkelt amt for at finde en finansieringsplan for enkelte mål til forbedring af kollektiv trafik: Har ministeren tænkt over, hvorvidt det skal være finansieringsplaner, der rækker ud over perioden og dermed alene belaster amternes økonomi?

Margrete Auken (SF):

Jeg vil gerne bekræfte, at vi i aftalen først og fremmest satsede på, at man skulle komme smøremidler i allerede eksisterende ting, så man fik noget til at ske, for der har faktisk været rigtig, rigtig mange forsøg.

Jeg vil gerne bede ministeren bekræfte, at det højst er 7,5 pct. af midlerne, der skal afsættes til dette videntcenter, for jeg har også fået henvend-