

og beregninger med dem, der er foretaget tidligere.

Jeg mener selvfølgelig, at de metoder, forudsætninger og usikkerheder, der knytter sig til prognoser og beregninger, bør være offentligt tilgængelige. Konkret er der for rute 9 bl.a. foretaget beregninger af vejanlæggets betydning for den samlede transportefterspørgsel og for transportmiddelvalg. Sidstnævnte beregning er gennemført både for anlæg af den nye vej og for udbygning af jernbanen ved hjælp af modeller, som de involverede parter i fællesskab har udviklet.

Med hensyn til samfundsøkonomiske beregninger kan det oplyses, at der mellem Trafikministeriets departement, Vejdirektoratet, Banestyrelsen og DSB er taget initiativ til øget koordinering og samordning af de samfundsøkonomiske vurderinger inden for transportsektoren.

Jeg er således enig med hr. Søren Kolstrup i, at vi skal stræbe mod en så høj grad af metodemæssig koordinering, som de enkelte projekter tillader, og at der fortsat er et behov for at arbejde i den retning. Vi har også brug for, at der forskningsmæssigt kommer et bidrag til at skabe den bedst mulige model som et fælles udgangspunkt for beregninger inden for trafiksektoren – man kunne sige »en trafikens Adam« – men et så optimalt og universelt værktøj har vi desværre endnu ikke til rådighed inden for trafikken.

#### **Søren Kolstrup (EL):**

Jeg skal takke for svaret, idet jeg forstår ministeren sådan, at en lang række af de usikkerheder, som i dag eksisterer i trafikmodellerne og i de grundlæggende valg, man har truffet, vil man bestræbe sig på at stille mere til skue i kommende rapporter, så forudsætningerne og de springende punkter ikke mystificeres, om man så må sige.

Men tilbage synes jeg alligevel, det er ønskeligt at få præciseret, om ministeren er indstillet på sikre, at den type indflydelse, som borgerne har, præciseres noget mere. I dag er det jo sådan, at man har borgerhøringer, men uden at det står klart for borgerne, om det er de strategiske valg, de har indflydelse på, eller om det er en lille linjeføring – skal vejen nu gå uden om vores by eller ikke uden om vores by? Her me-

ner jeg der er en mangel, som jeg er interesseret i at høre, om man vil udbedre.

#### **Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg vil gerne sige, at jeg tror ikke, der er nogen, der bestræber sig for at mystificere noget som helst i forbindelse med offentlige høringer om de enkelte trafik anlæg. Det er i hvert fald ikke bestræbelserne fra Trafikministeriets side, tværtimod.

Men jeg vil også gerne understrege, at jeg tror, det er vigtigt, når vi har en infrastrukturel opgave, at vi så får den formuleret klart, og at vi også inviterer borgerne med til idéfasen som en mere åben fase og ikke alene lader det være op til en mere politisk vurdering, om det skal være den ene eller den anden løsningstype.

Hvis det er et udtryk for enighed med spørgeren, kan vi jo godt konkludere det.

Under alle omstændigheder mener jeg, det er vigtigt, at opgaveformuleringen er klar, så også borgerne ved, hvad det er for en løsning, man kan gå efter, og hvad det er for en opgave, der skal løses med den idé, der bringes frem i forbindelse med en sådan offentlighedsfase. Jeg synes faktisk også, at vi gennem de senere år er blevet ret gode inden for både Banestyrelsen og Vejdirektoratet til at løfte opgaven i den retning.

#### **Søren Kolstrup (EL):**

Jeg vil gerne medgive, at spørgsmålet om borgerinddragelse er blevet mere intensiveret.

Jeg skal takke for svaret og har især bidt mærke i, at ministeren er indstillet på, at der skal være en åben fase. Jeg forstår det således – og det vil jeg da gerne have at ministeren bekræfter – at en åben fase netop går ud på at drøfte de strategiske valg. Det opfatter jeg som et fremskridt, hvis det er rigtigt forstået.

#### **Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Ja, det er rigtigt forstået, men igen med det forbehold, som jeg tog i mit allerførste svar, nemlig at der kan være forskel på, hvordan man skal drøfte sagen – alt afhængigt af, om det er en omfartsvej ved Brande, eller det er en fast forbindelse over Femer Bælt.

Hermed sluttede spørgsmålet.